

POHJOIS-SUOMEN ALUEHALLINTOVIRASTO

Ympäristöluvut
PL 293
90101 Oulu

kirjaamo.pohjois@avi.fi

Lausuntopyyntö 25.10.2018, Dnro PSAVI/3224/2015

Finavia Oyj:n lausunto Hannukainen Mining Oy:n ympäristö- ja vesitalouslupahakemuksesta, Kolari

Pohjois-Suomen aluehallintovirasto on pyytänyt Finavia Oyj:ltä lausuntoa Hannukainen Mining Oy:n Kolarin kunnassa sijaitsevan Hannukaisen ja Rautuvaaran kaivos Hankkeen ympäristö- ja vesitalouslupahakemuksesta 28.11.2018 mennessä.

Finavia Oyj huomauttaa, että alueen läheisyydessä sijaitseva Aavahelukan lentopaikka ei ole Finavian ylläpitämä. Finavian ylläpitämä Kittilän lentoasema sijaitsee noin 40 kilometrin etäisyydellä kaivosalueesta.

Lupahakemuksen täydennyksen mukaan alueen läjitysalueita madalletaan siten, että ne eivät ylitä tasoa +320 ja Aavahelukan lentopaikan esterajoituspintoja. Finavia huomauttaa, että läjitysalueiden lakikorkeuksissa on otettava huomioon työkoneiden vaatimaa työskentelykorkeus alueella.

Lupahakemuksen mukaan tehdasalueille on suunniteltu rakennettavaksi kaksi lämpölaitosta, mutta kyseisten laitosten piippujen tai muidenkaan rakennusten ja rakennelmien korkeuksia ei ole mainittu asiakirjoissa. Lupahakemuksen ja täydennyksien mukaan hankealueen nykyisen maanpinnan korkeustasot vaihtelevat hyvin voimakkaasti. Esim. suunnitellun Hannukaisen tehdasalueella maanpinnan korkeustaso vaihtelee välillä +220...+229, Eteläisellä läjitysalueella +200...+220 ja Itäisellä läjitysalueella +240...+280.

Ilmailulain (864/2014) 158 §:n mukaan mastoa, tuulivoimalaa, nosturia, valaistus-, radio- tai muuta laitetta, rakennusta, rakennelmaa tai merkkiä ei saa asettaa, järjestää tai kohdistaa siten, että sitä voidaan erehdyksessä pitää ilmailua palvelevana laitteena tai merkinä. Rakennelma tai laite ei saa myöskään häiritä ilmailua palvelevia laitteita tai lentoliikennettä tai aiheuttaa muutoin vaaraa lentoturvallisuudelle.

Edellä 1 momentissa tarkoitettua sekaannusta, häiriötä tai vaaraa mahdollisesti aiheuttavan laitteen, rakennuksen, rakennelman tai merkin asettamiseen tarvitaan lentoestelupa, jos este:

- 1) ulottuu yli 10 metrin korkeuteen maan- tai vedenpinnasta ja sijaitsee lentopaikan, kevytlentopaikan tai varalaskupaikan kiitotien ympärillä olevan suorakaiteen sisällä, jonka pitkät sivut ovat 500 metrin etäisyydellä kiitotien keskilinjasta ja lyhyet sivut 2 500 metrin etäisyydellä kiitotien kynnyksistä ulospäin;
- 2) ulottuu yli 30 metrin korkeuteen maan- tai vedenpinnasta ja sijaitsee 1 kohdassa tarkoitettun alueen ulkopuolella mutta kuitenkin enintään 45 kilometrin etäisyydellä 75 §:ssä tarkoitettun lentoaseman mittapisteestä;
- 3) ulottuu yli 30 metrin korkeuteen maan- tai vedenpinnasta ja sijaitsee 1 kohdassa tarkoitettun alueen ulkopuolelta, mutta kuitenkin enintään 12 kilometrin etäisyydellä varalaskupaikan tai muun lentopaikan kuin 75 §:ssä tarkoitettun lentoaseman mittapisteestä;

Täten hanke saattaa edellyttää ilmailulain (864/2014) 158 §:n mukaista lentoestelupaa, jonka myöntää Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi. Lentoestelupahakemukseen tulee liittää ilmailiikennepalvelun tarjoajan (Air Navigation Services Finland Oy) antama lausunto. Töiden aikaisten työkoneiden, rakenteiden ja laitteiden yms. väliaikaisten lentoesteiden vaikutukset lentoturvallisuuteen on otettava myös huomioon sekä haettava niille tarvittaessa lentoesteluvat. Lentoestelausuntoa voi hakea ANS Finlandilta sähköisellä lomakkeella <https://www.ansfinland.fi/fi/palvelumme/lentoesteet/lausuntopyynto-lentoesteesta>.

Lisätietoja Finaviassa antaa ympäristöpäällikkö Kirsi Pitkäranta, puhelin 020 708 2279, kirsi.pitkaranta@finavia.fi.

FINAVIA OYJ
Tekniikka & ympäristö

johtajan po.



Kirsi Pitkäranta
ympäristöpäällikkö

Tiedoksi

Kittilän lentoasema
Pohjoinen Suomi
Lentoasemaverkosto
ANS Finland Oy
Tekniikka & ympäristö
Ympäristö