



Pohjois-Suomen aluehallintovirasto
Ympäristöylitarkastaja Tarja Savela
PL 293
90101 Oulu

Lausuntopyyntö 11.5.2017, Hannukaisen ja Rautuvaaran kaivoshankkeen ympäristö- ja vesitalouslupa

Lapin ELY-keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen lausunto

Yleistä

Hannukainen Mining Oy:n (myöhemmin kaivosyhtiö) on syytä olla yhteydessä Lapin ELY-keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri -vastualueeseen (myöhemmin ELY-keskus) hyvissä ajoin ennen valtion maanteihin liittyvää suunnittelu- tai rakentamistoimintaa. Kaivosyhtiön ja ELY-keskuksen kesken on hyvä järjestää kokous, jossa kaikki maanteihin liittyvät asiat käydään läpi hyvissä ajoin ennen toimenpiteiden aloittamista.

Radanpitäjä on Liikennevirasto, joten tässä lausunnossa ei oteta kantaa rautateiden osalta.

2.3.3 Laitokset, rakenteet ja niiden sijainti

Hakemuksen mukaan hihnakuuljetin alittaa kaksi valtion maantietä. Maantiet ovat yhdystie 19722 Äkäsjoki ja seututie 940 Kolari-Äkäsjärvi, joiden tienpitäjä on ELY-keskus. Teräsputkisista alikuluista on neuvoteltava ELY-keskuksen kanssa ennen niiden suunnittelun ja rakentamisen aloittamista. Molemmat toimet vaativat luvan ELY-keskukselta. Viimeistään suunnittelun aikana voidaan tarkastella, onko alikulkuja mahdollista hyödyntää kaivoksen kuljetusten lisäksi moottorikelkka- tai muuna alikulkuna. Kaivoksen tuotantovaiheen loputtua alikulkujen purkaminen ja sen kustannukset ovat lähtökohtaisesta kaivosyhtiön vastuulla.

Täydennyksessä (kohta 7) kaivosyhtiö on ottanut huomioon hihnakuuljettimen suojauksen maantieltä lentävän lumen ja jään osalta.

Hakemuksen mukaan Rautuvaarasta Muoniojokeen kulkeva purkuputki alittaa kaksi valtion maantietä, valtatie 21 Tornio-Kilpisjärvi ja yhdystien 19720 Saarenpudas. Alituskien toteuttamiseen on haettava lupa Pirkanmaan ELY-keskukselta. Samoin kaivosalueelta maantielle rakennettavia uusia liittymiä varten on haettava lupa Pirkanmaan ELY-keskukselta.

2.9 Liikenne ja liikennejärjestelyt

Täydennyksissään (kohta 11 ja 115) kaivosyhtiö on kuvannut räjäytysten vaikutuksia seututien 940 liikenteelle. Tässä lausunnossa painotetaan, että seututien 940 ajoittainen sulkeminen edellyttää luvan ELY-keskukselta. ELY-keskus määrittelee luvassa mm. mihin vuorokauden aikaan, kuinka pitkäksi aikaa ja millä muilla ehdoilla liikenteen voi pysäyttää.

12.1.2 Tiestön kunto

Liikennevirasto parantaa valtatieä 21 Kolarista pohjoiseen vuosina 2017–2018, joten valtatieen kunto paranee hakemuksen tilanteeseen verrattuna. Valtatieen kantavuutta parannetaan ja se levennetään vähintään 7,5 metrin päällysteleveyteen. Hakemuksessa esille nostettu Ylläsjoen silta levennetään ja sen kantavuutta parannetaan.

Hakemuksessa mainitun Palosaaajon sillan lisäksi valtatiellä 21 Tornion ja Kolarin välillä on myös 7 muuta siltaa, jotka ovat niin sanottuja pullonkaulasiltoja. Ne kestävät voimassaolevan ajoneuvoasetuksen mukaiset korkeintaan 76 tonnin kuormat, mutta eivät suurta enimmäispainorajoituksen ylitystä. Yli 76 tonnin kuljetukset vaativat aina tapauskohtaisen erikoiskuljetusluvan, ja näiden siltojen kohdalla luvan saaminen on epätodennäköistä.

12.3.2.1 Maantieliikenne

Täydennyksessä (kohta 8) kaivosyhtiö on huomionnut raskaan liikenteen enimmäispainorajoituksen ajoneuvoasetuksen muutoksen päivittämällä taulukot 12-3 ja 12-4. Asian osalta päivitystarvetta olisi hakemuksen muissakin kohdissa, mutta ne eivät ole merkittäviä kokonaisuuden kannalta.

ELY-keskus edellyttää seututien 940 rakenteen parantamista ja päällystetyypin muuttamista kantavuuden parantamiseksi ennen kaivoksen rakentamisen aloittamista. Seututie on parannettava ennen kaivoksen rakentamista, jottei parantamisesta synny haittaa kaivoksen toiminnalle tai toisin päin ja jotta seututie kestäisi paremmin rakentamisajan mahdolliset raskaat kuljetukset. Seututien parantamisen alustava kustannusarvio on 3,5 miljoonaa euroa (alv 0 %) tämän hetken kustannustasossa.

Hakemuksessa viitataan ELY-keskuksen vuonna 2011 tekemään arvioon, jonka mukaan kantavuuden parantamista ei tarvittaisi. ELY-keskuksen kannan muuttumiseen ovat vaikuttaneet seuraavat asiat. Arvion jälkeen ajoneuvoasetuksen muutos on nostanut raskaan liikenteen enimmäispainorajoituksen 60 tonnista 76 tonniin, mikä on lisännyt maanteiden rasiitusta. Vuoden 2011 arviossa ajateltiin, että kaivostoiminta voidaan käynnistää nopealla aikataululla eikä maanteiden parantamista ehditä tehdä etukäteen. Siinä tilanteessa olisi seurattu maanteiden

19.6.2017

kestävyyttä ja parannettu niitä tarvittaessa. Lisäksi arviosta on jo kulunut aikaa ja maantiet ovat heikentyneet koko sen jälkeisen ajan.

Johtaja



Jaakko Ylipampa

Tienpidon asiantuntija



Olli Mourujärvi

LIITTEET

JAKELU

Liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen johtotiimi, Ympäristö ja luonnonvarat -vastualue, Ulla Alapeteri, Keijo Heikkilä (Liikennevirasto), Jouko Karjalainen, Ari Kärkkäinen, Kari Parikka, Risto Uusipulkamo

TIEDOKSI