



Päätös

Nro 137/2015/1

Dnro ESAVI/290/04.08/2013

Annettu julkipanon jälkeen

10.6.2015

ASIA

Ympäristönsuojelulain mukainen hakemus Hietasen, Kantasataman, Sunilan, Hallan ja Katariinan satamanosien ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamiseksi, Kotka

HAKIJA

HaminaKotka Satama Oy
PL 196
48101 Kotka
Y-tunnus 2380744-8

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Hakemus koskee lähellä Kotkan keskustaa sijaitsevien Hietasen, Kantasataman, Sunilan ja Hallan satamanosien sekä pienen, hieman etelämpänä sijaitsevan Katariinan satamanosan toimintaa. Hietasen satamanosaan sisältyy myös Hietanen Etelä (entinen ns. Puolanlaituri). Kyseessä on ympäristöluvan tarkistaminen. Satamakokonaisuuden kautta kuljetetaan lähinnä metsäteollisuuden lasteja, autoja, kontteja, kappaletavaraa, kiviaineksia, lipeää ja kaoliinia ym. kuivabulkkia. Lupaa haetaan maksimikuljetuskapasiteetille, noin 4 miljoonaa tonnia vuodessa. Satama toimii tuonti- ja kauttakulkusatamana.

Kotkan kaupunki omistaa valtaosin satama-alueet ja on vuokrannut ne HaminaKotka Satama Oy:lle pitkäaikaisilla vuokrasopimuksilla.

ASIAN VIREILLETULO

Hakemus on tullut vireille Etelä-Suomen aluehallintovirastossa 21.10.2013.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Pääosin kauppamerenkulun käyttöön tarkoitettua ja yli 1 350 tonnin vetoisille aluksille soveltuvan sataman tai lastaus- taikka purkulaiturin toimintaan on oltava ympäristölupa ympäristönsuojelulain (86/2000) 28 §:n 1 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n 1 momentin kohdan 12 a) perusteella. Lupamääräysten tarkistaminen perustuu ympäristönsuojelulain (86/2000) 55 §:n 2 momenttiin ja Kotkan satamia koskevaan aiempaan ympäristölupaan, jossa toiminnanharjoittaja on veloitettu jättämään hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi 30.11.2013 mennessä.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Aluehallintovirasto on toimivaltainen lupaviranomainen ympäristönsuojeluasetuksen (169/2000) 5 §:n 1 momentin kohdan 12 a) perusteella ja myös valtioneuvoston ympäristönsuojelusta antaman asetuksen (713/2014) 1 §:n 2 momentin kohdan 12 a) perusteella.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA ALUEEN KAAVOITUS

Satamatoimintaa koskevat luvat ja päätökset

- Itä-Suomen ympäristölupavirasto on 12.12.2003 antamallaan päätöksellä nro 86/03/1 myöntänyt Kotkan Satama Oy:lle ympäristöluvan satamatoimintaan Mussalon satamassa, Kantasatamassa, Puolanlaiturilla, Hietasen satamassa ja Sunilan laiturilla. Meluntorjunnasta annetun lupamääräyksen 3 mukaan satamatoiminnan aiheuttama melutaso ei saa ylittää ympäristön asuinalueilla päivällä klo 7–22 keskiäänitasoa (L_{Aeq}) 55 dB eikä yöllä klo 22–7 tasoa 50 dB. ”Satamatoiminnasta aiheutuvaa melua on tarvittaessa mitattava sataman ympäristön asuinalueilla. Jos melumittaustulokset osoittavat edellä sanottujen melurajojen ylittävän, luvan saajan on ryhdyttävä toimiin melupäästöjen vähentämiseksi.”
- Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 12.8.2010 Dnro KASELY/23/07.00/2010 hyväksynyt Kotkan Satama Oy:n tarkkailusuunnitelman, joka perustuu ympäristölupapäätöksen nro 86/03/01 määräykseen. Satama-alueen hulevesitarkkailu- ja vesistö tarkkailuohjelma on hyväksytty erikseen Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen kirjeellä 16.2.2010.
- Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 2.4.2013 Dnrot KASELY/23/07.00/2010 ja KASELY/330/07.00/2010 hyväksynyt HaminaKotka Satama Oy:n jätehuoltosuunnitelman. Suunnitelman päivitys on rekisteröity ympäristöhallinnon tietojärjestelmään 2.4.2013.

Kaavoitus

Kymenlaakson maakuntakaavassa, jonka ympäristöministeriö on vahvistanut 28.5.2008 ja 18.1.2010, Hietasen pohjoinen satamanosa sijaitsee satama-alueella (LS), Hietanen Etelä taajamatoimintojen alueella (A/s), jossa

lisäksi ankkuri satama-alueita osoittamassa, Sunilan satamanosa satama-alueella (LS), Hallan satamanosa taajamatoimintojen alueella (A/s) ankkurimerkinnällä varustettuna ja Kantasatama pääosin keskustatoimintojen alueella (C/s), vähäiseltä osin myös teollisuus- ja varastoalueella (T/s) ankkurimerkinnällä varustettuna. Katariinan satamanosa sijaitsee maakuntakaavassa virkistysalueella (V), joka on samalla myös kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue.

Ympäristöministeriö on 26.11.2014 vahvistanut Kymenlaakson maakuntakaavan kauppa- ja merialueen osalta, jossa Kantasataman alueella keskustatoimintojen aluetta C/s on laajennettu ja Katariina on merkitty matkailun ja virkistystyksen kehittämisen kohdealueeksi.

Asemakaavojen mukaan Hietasen satamanosa sijaitsee satama-alueella (LS), samoin Sunilan satama ja Kantasatama. Kantasataman alueelle on kuitenkin tekeillä asemakaavan muutos, jossa pääosa satama-alueesta muutetaan kaupallisten ym. palveluiden alueeksi (K, KL ja A). Katariinan sataman asemakaavamerkintä on W, vesialue. Viereisille teollisuusalueille on suunnitteilla asemakaavan muutos, jossa pääosa alueesta muutetaan puistoalueeksi.

Hallan satamassa ei ole asemakaavaa. Kotkan oikeusvaikutuksettomassa yleiskaavassa sillä on merkintä LS, vesiliikenteen alue.

SATAMAN SIJAINNITPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Sijainti

Hietasen satama sijaitsee Hovinsaaren itärannalla erillään asutuksesta. Sen länsipuolella on laaja terminaali-alue. Sataman itäpuolella Pyötisen salmen vastarannalla on Sunilan teollisuusalue. Sataman maa-ala on nykyisellään noin 83 ha. Hietasen eteläinen terminaali (entinen Puolanlaituri) sijaitsee Hovinsaaren eteläosassa veneiden korjaustelakan vieressä.

Kantasatama (noin 30 ha) sijaitsee Kotkansaaren koillisosassa ja välittömästi sen etelä-/lounaispuolella on asutusta. Kantasataman länsipuolella on Merikeskus Vellamo.

Sunilan satama sijaitsee entisellä Pyötisensaarella Sunilan sellutehtaan vieressä. Satama on varsin pieni, noin 2 ha maa-alaltaan.

Hallan satama sijaitsee UPM-Kymmene Oyj:n omistamalla Hallan saarella. Maaliikenneyhteys kulkee Karhunsalmen yli. Sataman maa-alue on noin 55 ha.

Katariinan satamassa on ainoastaan 2 laituria. Satama ei ole ollut toiminnassa viime vuosina, mutta laiturirakenteet ja sinne johtava väylä pidetään toimintakuntoisina tulevaisuuden varalta. Aiemmin satama tunnettiin Puistolän öljysatamana. Öljynkuljetus loppui vuonna 2003. Laiturit sijaitsevat Katariinan Meripuiston vieressä.

Maaperä ja pohjavesi

Hietasen satamanosat on rakennettu täyttömaa-alueelle. Kantasataman, Sunilan ja Hallan satamanosat on rakennettu kalliopohjaiselle maalle. Hietasen läjitysalueelle on sijoitettu pilaantuneiksi luokiteltuja massoja. Läjäytysaltaan rakentamisesta on aikoinaan tehty YVA-selvitys ja rakentamiselle on haettu asianmukaiset ympäristö- ja vesiluvat. Hallan sataman lähialueella on pilaantuneita maa-alueita johtuen mm. vanhasta kyllästystoiminnasta alueella. CCA-suolakyllästeellä pilaantuneet maat on kasattu bentoniittimatolla eristetyille alueelle ja peitetty muovilla ja puhtaalla maalla. Järjestely nähdään nykyisellään riittävänä.

Satama-alueet eivät sijaitse luokitellulla pohjavesialueella, eikä lähistöllä sijaitse vedenhankinnan kannalta tärkeitä pohjavesialueita.

Merialue

Noin kilometrin etäisyydellä Hietasen satamasta on yksi Kymijoen suuhaaroista ja toinen sivuhaara sijaitsee samoin noin kilometrin etäisyydellä Sunilan satamasta. Kymijoki kuljettaa lietettä Hietasen sataman edustalle, mistä syntyy säännöllinen ruoppaustarve. Kymijoki ja Sunilan tehtaiden lämpimät jätevedet vaikuttavat huomattavasti Hietasen sataman jäätilan- teeseen.

Klorofylli- ja fosforipitoisuuksien perusteella Kotkan edusta on rehevää merialuetta. Talvella alusvedessä havaitaan lievää hapen vähenemistä rannikon lähellä, samoin syvänteissä.

Ilman laatu

Ilman laatua Kotkassa on seurattu Etelä-Kymenlaakson yhteistarkkailusopimusten puitteissa pysyvillä ja siirrettävillä mittausasemilla. Pysyvät mit-tausasemat sijaitsevat Rauhalassa esikaupunkialueella ja keskustassa Kotkansaarella. Yleisesti ottaen päästöt ilmaan ovat vähentyneet huomattavasti kahdenkymmenen vuoden aikana, johtuen Mussalon kivihiilivoimalaitoksen toiminnan päättymisestä ja Sunilan tehtaiden savukaasujen vähenemisestä.

Ilman laatu Kotkassa on ollut viime vuosina suurimman osan ajasta hyvää (90 %) tai tyydyttävää. Heikkolaatuisinta ilma on keväisin katupölyn takia ja talvella inversiotilanteissa pakkassäällä. Suurin osa kuormituksesta on peräisin selluteollisuudesta (hiukkaset, typen oksidit, hajurikkiyhdisteet), mutta myös alusliikenteen osuus on merkittävä, samoin tieliikenteen osuus vilkasliikenteisillä alueilla.

Suojelukohteet

Kymijoki (FI0401001) kuuluu Natura 2000 -alueisiin, mutta Hietasen satamanosan läheisyydessä sijaitseva haara ei sisälly suojeluohjelmaan. Muita suojelualueita ei sijaitse satamanosien välittömässä läheisyydessä.

SATAMAN TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Sataman ylläpitäjänä satamayhtiö ylläpitää sataman infrastruktuuria varastointiyrityksiä, terminaaleja ja ahtausliikkeitä varten. Se vastaa satamaken- tistä, kulkuväylistä, laitureista ja satama-altaista sekä laivojen kiinnitykses- tä, irrotuksista ja alueen turvallisuudesta. Lisäksi se vastaa vaarallisten ai- neiden varastointikentästä.

Nykyiset liikennemäärät nyt luvittavien satamanosien kautta ovat olleet noin 3,5 miljoonaa tonnia/vuosi. Satamanosissa toiminta tapahtuu pää- sääntöisesti viitenä päivänä viikossa kahdessa vuorossa.

Sataman rakenteet, varustus ja lastit

Laitureiden tekniset tiedot eri satama-alueilla:

Satamanosa	Laituria (m)	Laivapaikat	Kulkusyvyys	Nosturit
Hietanen	1 081	6	7,9–10	1 kpl (40 t)
Hietanen etelä	360	4	8,5	
Kantasatama	962	8	7,7–10	
Sunila	200	2	6–7,9	
Halla	210	4	7,3	
Katariina		2	9–10	

Hietasen satama on jaettu liikkuvien lastien (ro-ro) terminaaliin ja bulkki- terminaaliin, joka on sijoitettu omalle kapealle niemelle (Hietanen eteläinen terminaali). Toiminta on keskittynyt autokuljetuksiin, ro-ro-liikenteeseen se- kä kuivabulk-kuljetuksiin. Hietasen satamassa, sen pohjoisosassa, on myös vaarallisten aineiden kenttä (IMO- tai IMDG-kenttä).

Kantasatamassa käsitellään ns. lo-lo- ja sto-ro-lasteja hakurahtiliikenteenä. Lasteja voidaan kuitenkin varastoida myös katetussa varastotilassa, joka on osittain lämmitetty.

Vuonna 2008 valmistui maakunta- ja merimuseo Kantasataman länsi- osaan. Museon rakentamisen vuoksi satamayhtiön laituri- pituus lyheni huomattavasti (2 050 m:stä nykyiseen 962 m:iin). Tämän johdosta osa lai- valiikenteestä siirtyi Hietaseen ja Mussaloon.

Kantasatamassa on edelleen edellytykset vastaanottaa matkustajalaivoja ja tätä toimintaa halutaan ylläpitää. Matkustaja-aluksia saapuu 1 tai 2 päi- vässä, pääosin kesäkautena. Noin 120–200-metrinen alusten matkustaja- kapasiteetti on noin 1 700–2 500, 300–450 henkilöautoa ja 60 rekka-autoa.

Sunilan sataman hallinnointi on jaettu satamayhtiön ja Sunila Oy:n sellu- tehtaan kesken. Molempien yhtiöiden käytössä on kaksi laivapaikkaa. Sa- tamassa vastaanotetaan bulkkivaravaa, kuten lipeää ja kaoliinia.

Hallan saarella sijaitsevassa Hallan satamassa käsitellään lo-lo-lasteja kuten metsäteollisuustuotteita ja niiden raaka-aineita (paperia, sellua, vaneeria, sahatavaraa, raakapuuta), sekä satunnaisesti kappale- ja massataveralasteja.

Muita satamanosia etelämpänä Puistolän kaupunginosassa sijaitseva Katarinän satama on ollut vailla toimintaa viime vuosina, mutta satama pidetään toimintakunnossa tulevaisuuden varalta. Satamassa on kaksi laituria.

IMDG-lastit ja niiden käsittely

Hietasen sataman kautta kuljetetaan IMDG-luokiteltuja vaarallisia aineita (International Maritime Dangerous Goods).

Vaaralliset aineet Hietasen satamassa vuonna 2013 (tonneina, ei bulklasteja):

Laatu	Tuonti	Vienti
Räjähteet	68	0
Kaasut	2 724	24
Palavat nesteet	6 467	3 685
Helposti syttyvät	240	379
Syttyvästi vaikuttavat	786	68
Myrkylliset	357	36
Radioaktiiviset	0	0
Syövyttävät	5 890	2 538
Muut	3 499	3 284
Yhteensä	20 031	10 014

Pakattujen yksikkölastattuina kuljetettävien, trailereihin tai kontteihin sijoitettujen, vaarallisten aineiden käsittely ja sijoittelu satama-alueella kuuluu satamayhtiön vastuulle. Hietasen satama-alueella sijaitseva vaarallisten aineiden varastoalue (IMDG-kenttä) on aidattu ja asfaltoitu. Aineet varastoidaan tarpeen mukaan erillään toisistaan. Ympäristövahinkojen estämiseksi sadevesikaivojen sulkuventtiilit pidetään kiinni normaalisti ja avataan ainoastaan vesien poisjohtamiseksi. Alueella on myös torjuntakalustoa ja imeytysainetta. Satama pitää kirjaa ja rekisteriä satamassa varastoitavista vaarallisista aineista.

Liikenne ja liikenneyhteydet

Hietasen satamasta on suora maantieyhteys valtatiehen 7 (E-18). Tieliikenne kulkee Hovinsaarentien ja Jylpyntien kautta valtatieltä 15 (Hyväntuulentie) Kymminlinnan eritasoliittymän kautta valtatielle 7. Hietasen satamaan on myös rautatieyhteys. Sinne saapuu ja sieltä lähtee arkipäivisin keskimäärin 2 junaa vuorokaudessa. Tavarajunat jäävät Hovinsaareen tai menevät suoraan Hietasen satamiin. Hovinsaaresta vaunut siirretään edelleen Hietasen ja Hietanen etelän satamanosiin. Hietasen satamaan kuljetetaan rautateitse pääasiassa paperia ja sahatavaraa.

Porttikäyntien perusteella keskimääräisenä vuorokautena vuonna 2012 Hietasessa kävi runsaat 400 ajoneuvoa.

Myös Kantasatamasta on suora maantieyhteys valtatielle 7. Kantasatamaan tuleva rekkaliikenne kulkee Hyväntuulentietä Kotkantien kautta Satamakadulle. Satamakatu sekä junaraide ovat Kotkansaaaren pohjoispuolella aivan rannan tuntumassa. Kantasatamassa on satunnaista tavaraliikennettä ja mahdollisesti tulevaisuudessa matkustajaliikennettä. Kantasatamaan saapuu ja sieltä lähtee arkipäivisin keskimäärin 2 juna vuorokaudessa, viikonloppuisin keskimäärin 1 juna vuorokaudessa. Kantasataman välittömässä läheisyydessä sijaitseva seisake toimii Kotkan matkustajaliikenteen asemana.

Kantasataman rahtiosuuden perusteella laskettu keskimääräisen vuorokauden liikenteen määrä on noin 40 ajoneuvoa. Matkustajaliikenteen lisääntyessä voi autoliikenteen määrä Kantasatamassa lisääntyä.

Sunilan laiturin liikenne liittyy Sunila Oy:n tehtaan toimintaan. Sunilan laiturin rautatieliikenteestä vastaa Karhulan-Sunilan Rautatie Oy. Sunilan laiturilta on maantieyhteys E-18 -valtatiehen Sunilantien, Ratakadun, Ahlströmintien ja Tapiontien kautta. Sunilan laiturin rahtiosuuden perusteella laskettu keskimääräisen vuorokauden liikenteen määrä on noin 240 ajoneuvoa.

Hallan satamasta on maantieyhteys E-18-valtatiehen Sunilantien, Ratakadun, Ahlströmintien ja Tapiontien kautta. Hallan satamaan ei ole rautatieyhteyttä. Hallan sataman rahtiosuuden perusteella laskettu keskimääräisen vuorokauden liikenteen määrä on noin 120 ajoneuvoa.

Aluskäyntien perusteella Hietanen on näistä Kotkan satamista vilkkaiten liikennöity.

Vesihuolto ja viemärointi

Vesi hankitaan Kotkan kaupungilta ja käytetään sosiaalityöissä sekä laitteiden pesussa. Kantasataman ja Hietasen sataman sekä Hietanen Etelän sosiaalityöiden vedet johdetaan jätevedenpuhdistamolle. Laittepesu tehdään öljynerotusalueella, josta vesi johdetaan öljynerotusjärjestelmän kautta hulevesiviemäriin. Sadevedet johdetaan hulevesiviemäriverkoston kautta mereen.

Aluksille vesi välitetään yksityisen toiminnanharjoittajan kautta (19 800 m³ vuonna 2012).

Alueella toimivat yritykset tekevät itse jätevesisopimukset Kotkan Veden kanssa.

Kantasataman itälaiturin lähellä on yksi lumenkaatopaikka ja Hietasen satamassa kaksi lumenkatopaikkaa meren rannassa. Ne on varustettu suojapuomilla tai suojaverholla.

Energian käyttö

Satamien alueella energiaa kuluu erityisesti valaistukseen. Satamassa on oltava 24 h vuorokaudessa riittävä valaistus. Valaistuksesta on määrätty työsuojelumääräyksissä. Öiseen aikaan satamassa on käytössä ainoastaan yleisvalaistus ja työntekijät voivat tilata tietyksi ajaksi työskentelyvalaistuksen.

Energiatehokkuuden lisäämiseksi Hietasessa ja Kantasatamassa on käytössä valaistuksensäätyjärjestelmä.

Polttoaineiden käyttö

Satamalla ei ole omia polttoainevarastoja tai -säiliöitä. Laivojen polttoainehuolto toteutetaan säiliöautoilla laivojen ollessa laiturissa.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA -VAIKUTUKSET

Päästöt vesiin ja viemäriin

Sataman päästöt mereen aiheutuvat hulevesistä, jotka päätyvät sadevesiviemärin kautta merialueelle. Lisäksi satama-alueen yhteydessä sijaitsevien lupavelvollisten toiminnanharjoittajien toiminnasta saattaa aiheutua päästöjä veteen.

Sadevedet johdetaan laiturialueilta erotuskaivojen kautta mereen. Irtolasteja purettaessa satama-alueen sadevesikaivot peitetään kansilla. Toiminnasta ei arvioida aiheutuvan merkittäviä vaikutuksia vesialueelle.

Lisääntynyt laivaliikenne saattaa liikuttaa pohjasedimenttejä ja vapauttaa liikkeelle haitallisia aineita. Satamassa aika ajoin suoritettavien kunnossapitoruoppausten vaikutukset merialueen tilaan käsitellään ruoppauslupien yhteydessä. Laivaliikenteen eroosiovaikutus rantoihin arvioidaan pieneksi, koska vaikutusalueella on enimmäkseen kalliorantaa.

Hulevesitarkkailua tehdään määrävuosina Hietasen satama-alueella. Pinta-alaltaan ja toiminnaltaan vähäisempien satamanosien alueilla ei ole ollut hulevesitarkkailua, mutta kuormitusta on arvioitu Hietasen tulosten perusteella. Hietasen tarkkailukaivon valuma-alue on noin 24 % alueen kokonaispinta-alasta. Näytteitä otettiin vuonna 2011 kolme kertaa (huhtikuussa, kesäkuussa ja lokakuussa).

Tulokset vuoden 2011 Hietasen tutkimuksista:

Pvm	kiintoaine mg/l	sähk. mS/m	COD _{Cr} µg/l	BOD _{7ATU} mg/l	kok.N µg/l	kok.P µg/l	C ₁₀₋₂₁ mg/l	C ₂₂₋₄₀ mg/l	AOX µg/l	TOC mg/l	PAH µg/l
11.4.	640	7,6	140	3,1	560	810	<0,03	0,1	20	2,0	<1,6
20.6.	9,4	<2	<30	<3	430	18	<0,03	0,0	<10	3,7	<1,6
6.10.	76	23	140	15	1 700	260	<0,03	0,2	20	16	<1,6

Huhtikuun näytteenotokerralla mitattiin melko korkea kiintoainepitoisuus, mutta muuten pitoisuudet eivät olleet erityisen korkeita eivätkä ne ylittäneet Helcom-suosituksia (20E/6).

Hietasen kuormitusluvut eivät myöskään ole vaihdelleet merkittävästi vuosien mittaan.

Eri satama-alueilta tuleva laskennallinen kokonaiskuormitus (kg/vrk):

Alue	Pinta-ala m ²	Kiintoaine	Kok. N	Kok. P	COD _{Cr}	BOD _{7ATU}
Hietanen	670 000	205	1,5	0,4	135	12
Kantasatama	253 000	42	0,7	0,4	41	11
Puolanlaituri	87 000	15	0,2	0,1	14	3,8

Satama-alueiden kuormitus on vähäistä teollisuuden ja puhdistamojen kuormitukseen verrattuna. Alueen selvästi suurin kiintoaine- ja ravinnekuormittaja on kuitenkin Kymijoki, joka laskee Kotkan edustalle kolmena eri haarana.

Lähimmät merialueen tarkkailun näyteasemat sijaitsevat Hietasen ja Hallan välisellä merialueella (yhteistarkkailuasema 139) ja Luotsi-Kuusisen itäpuolella (yhteistarkkailuasema 133). Katariinan kaakkoispuolella Varissaaren koillispuolella sijaitsee ns. intensiiviasema (128).

Alusvedessä havaittiin mm. kesällä 2013 lievää hapen puutetta ja tästä johtuvaa fosforipitoisuuksien kohoamista kuten muinakin vuosina. Jokivesien ja ranta-alueen vaikutuksesta vesi oli sameampaa ja näkösyvyudet alhaisempia lähempänä rannikkoa olevilla näyteasemilla. Klorofylli- ja fosforipitoisuuksien perusteella Kotkan edusta on edelleen rehevää merialuetta. Kymijokea lähinnä sijaitsevilla pisteillä jokiveden vaikutus näkyy etenkin pintavedessä ja peittää alleen yleensä alueen muun kuormituksen mahdolliset vaikutukset.

Päästöt ilmaan

Satamatoiminnan päästöt ilmaan muodostuvat alusliikenteen, maaliikenteen ja työkoneiden päästöistä. Lisäksi päästöjä aiheutuu lasteista (lähinnä pöly).

Satamatoiminnassa laivaliikenteen päästöt aiheuttavat merkittävimmät päästöt ilmaan. Päästöt vuoden 2012 toteutuneen liikenteen pohjalta on laskettu PORTENSYS-päästömallin avulla.

Päästöt (tonnia) aluksista	CO	HC	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	CH ₄	N ₂ O	SO ₂	CO ₂
Hietanen	10,2	5,1	138	1,58	1,26	0,52	0,18	14,7	7 075
Kantasatama	1,2	0,3	17	0,10	0,08	0,07	0,02	0,9	855
Sunila	0,3	0,1	4	0,03	0,02	0,01	0,01	0,2	188
Halla	0,6	0,3	8	0,06	0,05	0,03	0,01	0,6	415
Ankkuri	1,5	0,5	23	0,13	0,10	0,09	0,03	1,2	1142

Syyskuussa 2012 Euroopan parlamentti hyväksyi vuonna 2015 voimaan astuvan ns. rikkidirektiivin, jonka mukaan Itämeren alueella liikennöivien alusten polttoaineen rikkipitoisuus saa olla enintään 0,1 prosenttia. Tämä velvoite tulee jatkossa vaikuttamaan myös satamien ilman laatuun sitä parantavasti.

Kumipyöräliikenteen päästöt (tonnia) on laskettu Satamatieto Oy:n laskentamallilla toteutuneen liikenteen (porttitapahtumat) perusteella.

Satamanosa	CO	HC	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	CH ₄	N ₂ O	SO ₂	CO ₂
Hietanen	0,21	0,07	1,1	0,02	0,02	0	0	0	140

Kotkassa suurin osa kuormituksesta ilmaan on peräisin selluteollisuudesta (hiukkaset, typen oksidit, hajurikkijhdisteet), mutta myös alusliikenteen osuus on merkittävä, samoin tieliikenteen osuus vilkasliikenteisillä alueilla.

Melu ja tärinä

Melua satama-alueella aiheutuu liikenteestä, laivojen koneista ja laitteista, työkoneista sekä lastin käsittelystä. Sataman toiminnasta ei ole tullut meluvalituksia viime aikoina.

Uusissa laivoissa on keskimäärin pienemmät melutasot. Myös uudet työkonet ovat aiempaa hiljaisempia.

Satamatoiminta ei aiheuta tärinää. Sen sijaan raskas kumipyöräliikenne ja rautatieliikenne voivat aiheuttaa lievää tärinähaittaa väylien välittömässä läheisyydessä. Liikennöinnistä satama-alueilla ja raskaasta ajoneuvoliikenteestä satama-alueiden ulosmenovälillä aiheutuu lähinnä meluhaittoja.

Jätteet ja jätehuolto

Hakemuksen mukaan satamayhtiön toiminnassa ja toimitiloissa syntyvä jäte kerätään asianmukaisissa keräyspisteissä, joista jätteet toimitetaan eteenpäin hyötykäyttöön, jätteenkäsittelyyn tai loppusijoitettavaksi. Vaaralliset jätteet säilytetään asianmukaisissa jätteenkonteissa ennen kuin ne vietään käsiteltäväksi.

Laivojen jätteet otetaan vastaan alusjätelain ja -asetuksen mukaisesti. Kemikaalilastijäämistä vastaa satamaoperaattori.

Suurin osa satama-alueelta eteenpäin toimitetuista jätteistä on peräisin aluksista. Noin 10 % koko sataman jätemäärästä on peräisin satamayhtiön omasta toiminnasta.

Jätteet sijoituskohteineen on tähän asti tilastoitu yhteisesti kaikille Kotkan satamille, mistä syystä jätemääriä ei esitetä tässä.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on hyväksynyt HaminaKotka Satama Oy:n sataman jätehuoltosuunnitelman 2.4.2013. Jätehuoltosuunnitelma käsittää Kantasataman, Hietanen Etelän, Hietasen,

Sunilan ja Hallan satamien lisäksi myös Mussalon ja Jänskän sekä Haminan sataman jätehuollon. Suunnitelman päivitys on rekisteröity ympäristöhallinnon tietojärjestelmään 2.4.2013. Jätehuoltosuunnitelma on tarkistettava, jos satamaan jätettävien jätteiden laatu, määrä tai jätehuolto muuttuu merkittävästi. Jos suunnitelmaa ei ole tarpeen tarkistaa, satamanpitäjän on kolmen vuoden välein toimitettava valvontaviranomaiselle ilmoitus siitä, että sataman jätehuolto hoidetaan noudattaen hyväksyttyä jätehuoltosuunnitelmaa.

Poikkeuksellisiin tilanteisiin varautuminen

Hietasen sataman riskikartoitus on päivitetty vuonna 2013. Poikkeus- ja hätätilanteiden aiheuttamat ympäristövahingon vaarat on tunnistettu satama-alueella. Kartoituksessa on huomioitu alusten lastaus, purkaminen, varastointi, kuljetukset, työkoneet ja muut satamapalvelut. Riski arvioitiin tapahtuman todennäköisyyden ja vakavuuden perusteella.

Arvioinnissa huomioitiin vaikutukset pintavesiin, jätevesilaitokselle, maaperään ja ilmaan. Merkittävin ympäristövaikutus aiheutuisi alusperäisestä onnettomuudesta merialueella. Myös laivojen tankkaukseen liittyy riski. Satama-alueella on kuitenkin öljyntorjuntakalustoa, ja mahdollisen öljyvahingon sattuessa satama-allas pystytään nopeasti sulkemaan öljypuomeilla.

Riskien hallintaan on laadittu turvallisuusohjeita ja määräyksiä. Riskitasoon voidaan vaikuttaa huolellisella toiminnalla. Vaarallisten aineiden varastointialue ja muut tarvittavat alueet on aidattu ja asfaltoitu. Satamassa on kulunvalvontajärjestelmä ja vartiointi.

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka

Satamatoiminnalle ei ole EU:ssa erikseen määriteltyä parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Toiminnassa kuitenkin tähdätään ympäristövaikutusten pienentämiseen eri toimenpitein ja käytettävällä tekniikalla.

Toimintaa ohjataan ISO 14001- ja ISO 9001-järjestelmillä. Ympäristöjärjestelmän ulkoinen auditointi on tehty viimeksi elokuussa 2013.

Säännöllisesti järjestetyt hätätilanneharjoitukset parantavat sataman valmiutta ehkäistä onnettomuustilanteita. Alueella noudatetaan turvallisuusmääräyksiä, joiden perustana ovat säädökset vaarallisista aineista irtotavarana (IBC-code, BCH-code), säädökset vaarallisista aineista yksikkötavarana (IMDG-code) sekä säädökset nestemäisistä polttoaineista ja aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä (Marpol 73/78).

Vuokralaisia ohjeistetaan vaadituista käytännöistä jäteohjeella, vaarallisten jätteiden ohjeella sekä ympäristöohjeilla, jotka on tarkoitettu vuokralaisten lisäksi myös sataman omalle henkilökunnalle.

Sataman valaistusta on pyritty suuntaamaan siten, että haittavaikutukset ympäristöön ovat mahdollisimman pienet. Lisäksi käytössä on automaattinen valaistusjärjestelmä.

Uusissa laivoissa on keskimäärin pienemmät melutasot ja uudet työkoneet ovat vanhempia malleja hiljaisempia.

Vuoden 2015 alussa voimaan tuleva rikkidirektiivi tulee vaikuttamaan alusten rikkipäästöjä vähentävästi. Satama-altaiden jäänsulatusta varten suurin osa laitureista on varustettu paineilmalaitteilla. Laiturien edustan pysyessä sulana laivojen kiinnittyminen laituriin helpottuu.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Käyttötarkkailu

Sataman toimintaa seurataan tilastoimalla alusten käynnit, käsitellyt tavaramäärät, vaaralliset aineet, syntyneet jätteet jne.

Päästö- ja vaikutustarkkailu

Sataman päästöjä ilmaan (laivaliikenne, maaliikenne) arvioidaan laskennallisesti vuosittain. Ilman laatua seurataan osallistumalla Kotkan alueen ilman laadun yhteistarkkailuun.

Hulevesitarkkailua on viime vuosina toteutettu Hietasen satamassa joka kolmas vuosi. Näytteistä analysoidaan pH, sähkönjohtavuus, kiintoaine, COD_{Cr}, BHK_{7ATU}, kokonaistyyppi, -fosfori, kokonaisorgaaninen hiili (TOC), polyaromaattiset hiilivedyt (PAH), adsorboituvat orgaaniset halogeeniyhdisteet (AOX) ja mineraaliöljyt.

Merialueen yhteistarkkailu perustuu Kymijoen ja sen edustan merialueen yhteistarkkailuohjelmaan. Yhteistarkkailua suorittaa Kymijoen vesi ja ympäristö ry.

Melua ei mitata säännöllisesti, vaan erillisten mittausohjelmien mukaisesti tarpeen mukaan.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen täydennykset

Hakemusta on täydennetty 13.3.2014 aluehallintoviraston pyytämillä lisäselvityksillä sekä 1.4.2015 vastineen yhteydessä ja edelleen 8.4.2015.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu kuuluttamalla 31.7.–1.9.2014 Kotkan kaupungin ja Etelä-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustauluilla. Hakemuksesta on ympäristönsuojelulain 38 §:n mukaisesti erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Lausunnot

Hakemuksesta on ympäristönsuojelulain 36 §:n mukaisesti pyydetty lausunnot Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus), Kotkan kaupungilta, Kotkan kaupungin ympäristönsuojelija terveydensuojeluviranomaisilta sekä Kotkan kaupungin kaavoitusyksiköltä.

1) **Kaakkois-Suomen ELY-keskus** toteaa, että sataman tällä hetkellä voimassa olevan ympäristöluvan määräykset ovat edelleen pääosin ajan tasaisia. Mussalon sataman aluspäästöihin verrattuna kaasumaisten epäpuhtauksien päästömäärät ovat Hietasessa suuruusluokaltaan samantasoisia. Muissa satamanosissa määrät ovat varsin alhaisia.

Kuivalastien käsittelyt sijoittuvat Puolan laiturille (Hietanen Etelä) ja Sunilan laiturille. Käsittelymäärät ovat vähäisempiä kuin Mussalossa. Pölyämisestä ei ole tullut ELY-keskukseen viime vuosina asukkailta ilmoituksia. Puolan laiturin alueelle ei sen keskeisen kaupunkisijainnin vuoksi tule ottaa käsiteltäväksi hienojakoisia helposti pölyäviä tuotteita tai tuotteita, joista voi aiheutua vesistön kuormitusta. Käsittelyssä tulee käyttää BAT:iin perustuvia mahdollisimman suljettuja tekniikoita ja työmenetelmiä pölyämisen ja vesistökuormituksen minimoimiseksi. Erityistä huomiota tulee kiinnittää säännölliseen lastijäämien puhdistuksista huolehtimiseen ja pölynsidontatointiin.

Sataman jätehuoltosuunnitelma voidaan jatkossa tehdä yhteisenä kaikille hakijan satamille siten, että eri satamanosien tiedot näkyvät erillisinä. Jätteiden raportointi (vuosiraportointi) ei kata kaikilta osin lastijäämien raportointia. Siltä osin kuin lastien purkaus/lastaustoiminta ei erikseen ole ympäristölupavelvollista ja sitä kautta raportoinnin piirissä, keskeisissä satamatoiminnoissa muodostuvat jätteet tulisi sisällyttää osaksi sataman vuosiraportointia.

Mereen voidaan runsaslumisina talvina sallia läjitettävän puhdasta lunta vain sellaisilta alueilta, joilla ei ole kuormittavaa toimintaa. Toiminnassa tulee huolehtia roskien leviämisen ehkäisemisestä merialueelle.

Hietasen satama-alue on liitetty kunnalliseen viemäriverkkoon v. 2006. Alueella esiintyi v. 2013 puhdistamolle johdetussa jätevedessä ajoittain kohonneita öljypitoisuuksia (pumppaamo 3). Jätevesien johtamisen osalta tulee em. tilanteiden varalle varautua ottamaan käyttöön jätevesien riittävä esikäsittely viemärlaitoksen hyväksymällä tavalla tai varautua käsittelemään jätevedet muulla tavoin. Sadevesi- ja jätevesiviemäriverkostosta

purkupaikkoineen tulee toimittaa valvontaviranomaisille ajantasainen kartta vastaavasti kuin Mussalon sataman osasta.

Alueilla, joilla niiden toimintahistorian perusteella maaperän pilaantuneisuus on mahdollista, tulee varautua selvittämään pilaantuneisuus ennen rakentamis-/kaivuutöihin ryhtymistä. Asiassa tulee olla erikseen yhteydessä valvontaviranomaisiin.

Tarkkailusuunnitelma tulee päivittää vastaamaan sataman nykyistä toimintaa ja se voidaan laatia yhteiseksi Kotkan alueen muiden satamanosien kanssa.

Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueelle on laadittu vesienhoitosuunnitelma ja Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen toimialueelle tarkempi vesienhoidon toimenpideohjelma vuoteen 2015. Suunnitelma on parhaillaan päivitettävänä kaudelle 2016–2021. Nykyisen suunnitelman mukaan Mussalon sataman lähimerialueen pintaveden ekologinen tila on luokiteltu tyydyttäväksi ja Kantasataman-Hietasen-Sunilanlahden alue välttäväksi. Alueen kemiallinen tila on parhaillaan luokiteltavana. Tavoitteena on vesipolitiikan puitedirektiivin mukaisesti saavuttaa hyvä ekologinen ja kemiallinen tila alueella viimeistään vuoteen 2027 mennessä. Parhaillaan laaditaan myös meristrategiadirektiiviin liittyvää kansallista merenhoitosuunnitelmaa (meriympäristön hyvän tilan saavuttaminen vuoteen 2020 mennessä). Kyseisten suunnitelmien tavoitteet tulee huomioida erityisesti päästöjen ennakolta ehkäisyssä ja seurannassa. Tarkkailusuunnitelman päivittäminen on tarkoituksenmukaista delegoida valvontaviranomaiselle.

Häiriö- ja poikkeustilanteita koskevassa lupamääräyksessä tulee huomioida myös ympäristöriskien hallinta. Sataman tulee ylläpitää ajantasaista riskienhallintasuunnitelmaa. Kotkan ja Haminan rannikkoalue on nimetty merkittäväksi tulvariskialueeksi.

2) **Kotkan kaupungin ympäristölautakunta** toteaa, että vanhat, käytöstä poistetut ja tulppaamattomat viemärilinjat aiheuttavat riskin onnettomuus- ja häiriötilanteissa. Satamayhtiön tulee olla selvillä hallinnoimansa alueen viemäröintijärjestelmästä ja siihen liittyvistä riskeistä ja niiden hallitsemisesta. Satamanosissa, joissa on vesistö päästöjen kannalta riskitoimintoja (esim. korjaus ja huolto, tankkaus), tulee sadevesijärjestelmissä olla sulkulaitteisto mahdollisten onnettomuustilanteiden varalta. Vedet tulee johtaa öljynerottimien kautta.

Aivan keskustan tuntumassa sijaitseva Kantasatama on maankäytön kehittämisaluetta, jonne on suunnitteilla kaupallista toimintaa ja asumista.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää lastien käsittelyn meluhaittojen ja pölyhaittojen ehkäisyyn (hienojakoiset irtolastit). Hietanen Etelässä ei tule käsitellä erityisen pölyämisherkkiä tuotteita.

Kaikissa sataman alueen toiminnoissa on noudatettava parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa, mikä tulee huomioida myös satamajärjestyksessä.

Jos satamaan tarjotaan ominaisuuksiltaan hakemuksessa esitetystä poikkeavia tuotteita tai lastieriä tai varastoitavat määrät oleellisesti muuttuvat, tulee muutoksista olla ennakkoon yhteydessä ympäristönsuojeluviranomaisiin.

Kotkan ympäristökeskukselle ei ole viime vuosina tullut asukasvalituksia satamanosien toiminnoista.

3) **Kotkan kaupungin kaupunkisuunnitteluyksikkö** toteaa siltä pyydettyssä kaavoitusta koskevassa lisäselvityksessä, että Kantasatamassa nykyisenlainen satamatoiminta on mahdollista uuden kaavan mukaisen suunnitelman toteutumisen jälkeenkin, vaikkakin pienemmässä mittakaavassa. Katariinan ranta-alueelle on vuosia rakennettu Kotkan Meripuistoa ja siitä on tullut merkittävä matkailukohde. Katariinan satamaan ei ole mahdollista osoittaa tavaraliikennettä, mutta estettä pienimuotoiseen matkustajaliikenteeseen ei ole, mikäli laiturirakenteet kunnostetaan tähän tarkoitukseen.

4) **Liikennevirasto** toteaa, ettei sillä ole lausuttavaa hakemuksen johdosta.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksen johdosta ei ole esitetty muistutuksia tai mielipiteitä.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Hakija toteaa vastineessaan (1.4.2015), että Puolanlaiturin kautta (Hietanen Etelä) on kuljetettu viime vuosina irtolasteja, kuten viljaa, rypsirouhetta, lannoitteita (ureaa) ja sementtiä ja vastaavantyyppisten lastien varastoinnin ja käsittelyn tulee olla mahdollista jatkossakin. Satamanosassa ei ole tällä hetkellä kuljettimia irtolastien käsittelyyn eikä niiden hankinta ole suunnitteilla. Satama edellyttää toimijoilta IMO:n Blu Coden käyttöä ja satamaviranomainen voi tarvittaessa keskeyttää lastinkäsittelyn esim. kovalla tuulella. Sataman tietoon ei ole tullut valituksia pölyämisestä Hietanen Etelän osalta.

Hietanen Etelässä käsiteltävät urea, rypsirouhe ja vilja luokitellaan luokkaan S3 (varastointia koskevassa BREF:ssä) eli ne ovat kohtalaisesti leviäviä tuotteita, joiden pölyämistä ei voida kastelulla vähentää. Ajoreitit ja lastausalueet on asfaltoitu ja ajonopeudet lastausalueella ovat alhaisia. Lastausalueet puhdistetaan lastauksen päätyttyä ja muutenkin tarvittaessa. Pölyn vähentäminen kustuttamalla ei sovellu kaikille satamanosassa käsiteltäville tuotteille, kuten sementille, urealle ja viljalle, koska kastelu pilaisi tuotteet.

Lastijäämien jätehuolto on operaattoreiden vastuulla eikä satamalla ole mahdollisuutta saada tietoa kaikista operaattoreiden toiminnassa muodostuvista jätteistä.

Satama-alueiden viemäröintikartat voidaan toimittaa ELY-keskukselle. Satama on varautunut öljyvahinkoihin pelastussuunnitelmassa esitetyllä tavalla. Satamassa on laadittu tulvariskinhallintasuunnitelmat ja lisäksi satama-alueen toiminnanharjoittajat ovat laatineet omia tulvariskinhallintasuunnitelmiaan.

Jos satamaan tarjotaan ominaisuuksiltaan hakemuksessa esitetystä poikkeavia tuotteita tai lastieriä tai varastoitavat määrät muuttuvat oleellisesti, satama on ennakkoon yhteydessä valvontaviranomaiseen.

ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Aluehallintovirasto on tarkastanut Kantasataman, Hietasen, Sunilan ja Katariinan satamien toimintaa koskevan hakemuksen lupamääräysten tarkistamiseksi (Itä-Suomen ympäristölupaviraston päätös nro 86/03/1). Lisäksi satamakokonaisuuden ympäristölupa käsittää nyt myös Hallan sataman osan satamatoiminnot. Sataman maa-alueen raja-alue ilmenee päätöksen liitteestä 1.

Katariinan satamassa on mahdollista harjoittaa ainoastaan matkustajaliikennettä. Kantasataman toiminnassa on otettava huomioon asutuksen läheisyys ja sen aiheuttamat rajoitukset lastityypeille. Hietanen Etelässä tulee välttää hienojakoisten, helposti pölyävien lastien käsittelyä, ellei se voi tapahtua suljetusti esimerkiksi umpinaisella hihnakuljettimella.

Toiminnassa on muutoin noudatettava lupahakemuksessa esitettyä ja jäljempänä annettavia lupamääräyksiä. Aluehallintovirasto muuttaa lupamääräykset kuulumaan seuraavasti.

Lupamääräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi

Päästöt vesiin ja viemäriin sekä maaperään

1. Laiturialueiden ja lastinkäsittelyalueiden on oltava kestopäällystettyjä ja niiltä tulevat sade- ja valumavedet on johdettava hiekanerotuskaivoilla varustettuihin sadevesiviemäriin.

Satama-alueilla, joilla käsitellään polttoaineita, sadevesiviemärit on varustettava asianmukaisesti mitoitetuilla SFS-EN standardin 858 luokan I öljynerotimilla ja sulkulaitteilla siten, että viemärit voidaan tarvittaessa välittömästi sulkea. Sulkulaitteet on merkittävä näkyvästi.

Vaarallisten aineiden käsittelyalueilla on oltava suljettu sadevesiviemäristö, josta sadevedet johdetaan mereen valvotusti niiden laadun salliessa. Muussa tapauksessa vedet on toimitettava jatkokäsiteltäviksi.

Irtolastien laituri- ja käsittelyalueiden sadevesiviemäreissä on oltava riittävästi mitoitettut kiintoaineen erotuskaivot tai vastaavat rakenteet.

2. Laiturialueiden ja varastokenttien pintarakenteiden kunnosta on huolehdittava ja todetut vauriot on korjattava mahdollisimman pian. Korjauksista on tehtävä merkinnät jäljempänä lupamääräyksessä 23 tarkoitettuun kirjanpitoon.
3. Öljynerottimiin kertyvä öljy ja pohjasakka on poistettava säännöllisesti ja toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn.

Sadevesiviemäriin kertyvä kiintoaine on tyhjennettävä tarvittaessa ja irtolastien käsittelylaitureilla vähintään kaksi kertaa vuodessa.
4. Laivojen mahdollinen tankkaus (bunkraus) on suoritettava valvotusti erityistä varovaisuutta noudattaen.
5. Laiturialueilta ja satamakentiltä poistettava lumi on läjitettävä merkityille lumenkaatopaikoille niin, ettei sulamisvesien mukana pääse leviämään lastijäämiä, hiekkaa, roskaa tai öljyä mereen tai muualle ympäristöön. Suoraan mereen läjitettäessä lumen seassa ei saa olla lastijäämiä eikä öljyä ja alueen tulee olla penkereellä tai suojaverholla eristetty merestä.

Pölyävät lastit

6. Helposti pölyävien irtolastien käsittelyssä on käytettävä kalustoa ja työmenetelmiä, joilla pölyäminen voidaan tehokkaasti estää. Erityisesti on kiinnitettävä huomiota pudotuskorkeuteen (mahdollisimman matalalta), nosturikauhojen leukojen sulkemiseen ja tuulen voimakkuuteen, pölyämisen, liikaantumisen sekä materiaalitappioiden välttämiseksi. Suljettuja kuljettimia ja katettua varastoa on käytettävä mahdollisuuksien mukaan.
7. Irtolasteja käsiteltäessä on kiintoaineen pääsy sadevesiviemäriin tehokkaasti estettävä peittämällä sadevesiviemärit tilapäisesti esim. kumimatoilla.
8. Laiturialueet, lastien käsittelyalueet ja kulkuväylät on puhdistettava hienojakoisesta aineksesta viipymättä purkausten ja lastausten jälkeen. Ne on ensisijaisesti puhdistettava pölyävästä aineksesta esim. keräävää harjakonetta käyttäen huuhtelun sijaan.

Meluntorjunta

9. Satamatoiminnasta aiheutuva melutaso ei saa lähimmillä asuinalueilla ylittää melun A-painotettuna ekvivalenttitasona (L_{Aeq}) ilmaistuna päiväaikaan (klo 7–22) 55 dB eikä yöaikaan (klo 22–7) 50 dB.

Mitattuun melutasoon on lisättävä 5 dB ennen sen vertaamista edellä annettuun raja-arvoon ja tavoitearvoon melun ollessa kapeakaistaista tai impulssimaista.

Jätehuolto

10. Alusjätteiden vastaanottoa varten satamassa on oltava pysyvät vastaanottolaitteet tai sataman on tilattava alusjätteiden vastaanottopalvelu.

Tarkemmat määräykset aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämisestä on annettu merenkulun ympäristönsuojelulain (1672/2009) 9 luvun mukaisessa Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen HaminaKotka Satama Oy:n jätehuoltosuunnitelman hyväksymisratkaisussa 2.4.2013.

11. Sataman toiminta on järjestettävä siten, että jätteitä syntyy mahdollisimman vähän. Toiminnassa syntyvät jätteet on mahdollisuuksien mukaan hyödynnettävä. Jätteet on ensisijaisesti hyödynnettävä aineena ja toissijaisesti energiantuotannossa. Syntyvät jätteet on lajiteltava ottaen huomioon eri jakeiden hyötykäyttömahdollisuudet. Hyötykäyttökelpoiset jätteet (kuten metallijätteet, pahvijätteet, paperijätteet ja rakennusjätteet) on kerättävä erilleen ja toimitettava hyödynnettäväksi asianmukaiseen käsittelyyn. Mikäli hyödyntäminen ei ole kohtuullisin kustannuksin mahdollista, jätteet on toimitettava sellaiselle vastaanotto paikalle, jolla on lupa ottaa vastaan ja käsitellä kyseisenlaista jätettä.

12. Vaaralliset jätteet on varastoitava asianmukaisesti. Erilaiset vaaralliset jätteet on pidettävä erillään toisistaan. Nestemäisessä muodossa olevat vaaralliset jätteet on varastoitava tiiviillä ja reunakorokkein varustetulla alustalla siten, että niiden pääsy maaperään on estetty. Erilaiset vaaralliset jätteet (kuten jäteöljyt, akut, paristot ja loisteputket) on toimitettava säännöllisesti vähintään kerran vuodessa paikkaan, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.

Luovutettaessa vaarallisia jätteitä ne on pakattava tiiviiseen ja jätteen vaarominaisuuksilla merkittyyn pakkaukseen. Vaarallista jätettä ja hiekanerotuskaivojen lietteitä luovutettaessa on jätteen siirrosta laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenee jätelain 121 §:n mukaiset tiedot jätteestä. Jätteen haltijan on huolehdittava siitä, että siirtoasiakirja on mukana jätteen siirron aikana ja että se annetaan siirron päätyttyä jätteen vastaanottajalle. Siirtoasiakirja tai sen jäljennös on säilytettävä vähintään kolmen vuoden ajan.

Polttoaineiden ja kemikaalien käsittely ja säilytys

13. Polttoaineiden ja kemikaalien käsittely sekä varastointi satama-alueella on järjestettävä niin, ettei haitallisia aineita pääse ympäristöön ja ettei niistä aiheudu maaperän eikä pinta- tai pohjavesien pilaantumista eikä terveydellistä haittaa tai vaaraa.

Häiriötilanteet

14. Poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttava ennalta. Vahingon tai onnettomuuden varalle on satamassa oltava helposti saatavilla riittävä määrä imeytysmateriaalia, öljyntorjuntapuomia ja muuta torjuntakalustoa.

Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ilmaan, mereen tai maaperään, on viivytyksettä ryhdyttävä asianmukaisiin toimenpiteisiin tällaisten päästöjen estämiseksi, päästöistä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi ja rajoittamiseksi sekä tapahtuman toistumisen estämiseksi.

Vahingoista, onnettomuuksista ja muista häiriötilanteista, joista aiheutuu tai uhkaa aiheutua määrältään ja laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ilmaan, merialueelle taikka maaperään, on viipymättä ilmoitettava Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle ja Kotkan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

15. Sataman turvallisuus- ja pelastussuunnitelma on pidettävä ajantasaisena ja alkusammutusvälineistön sekä torjuntakaluston sijainnista on tiedotettava satamassa kulloinkin työskenteleville. Sataman riskikartoitukseen tulee sisällyttää yksityiskohtaisempi tulvariskitarkastelu.

Päästöjen ja vaikutusten tarkkailu

Melun tarkkailu

16. Kaakkois-Suomen ELY-keskus voi edellyttää melumittauksia varsinkin Hietanen Etelää ja Kantasatamaa lähimpänä sijaitsevilla asuinalueilla tai melumallinnusta epäiltäessä melun raja-arvojen ylittyvän sataman toiminnasta johtuen.

Ilman laadun tarkkailu

17. Luvan saajan on osallistuttava aiheuttamisperiaatteen mukaisella kustannusosuudella Kotkan alueen ilman laadun yhteistarkkailuun.

Vesien tarkkailu

18. Luvan saajan on vähintään kolmen vuoden välein sekä poikkeuksellisissa päästötilanteissa selvitettävä Hietasen sataman hulevesien laatua. Sataman sadevesi- ja jätevesiviemärikaivoista niiden purkupaikkoineen tulee toimittaa ajantasainen kartta Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle 1.1.2016 mennessä.
19. Satamatoiminnan vaikutuksia läheisellä merialueella on seurattava säännöllisin väliajoin. Tarkkailu voidaan toteuttaa osana merialueen yhteistarkkailua.

Tarkkailusuunnitelman päivittäminen

20. Tämän luvan käsittämiä satama-alueita koskeva tarkkailusuunnitelma (lupamääräykset 17–19) on esitettävä Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle hyväksyttäväksi 1.9.2015 mennessä.

Tarkkailuja voidaan myöhemmin tarkentaa ja muuttaa Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla edellyttäen, että muutokset eivät heikennä tulosten luotettavuutta, lupamääräysten noudattamisen valvottavuutta eivätkä tarkkailun kattavuutta.

Laadunvarmennus

21. Näytteenotto ja analysointi on suoritettava ulkopuolisen asiantuntijan toimesta standardien (CEN, ISO, SFS tai muu vastaavan tasoinen kansallinen tai kansainvälinen yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti tai muilla tarkoitukseen sopivilla yleisesti käytössä olevilla viranomaisten hyväksymillä menetelmillä. Tutkimusraportti on liitettävä kyseisen vuoden jäljempänä määräyksessä 23 tarkoitettuun vuosiraporttiin.

Jätteen käsittelyn seuranta

22. Luvan saajan on seurattava järjestämäänsä jätteen käsittelyä säännöllisesti ja ryhdyttävä toimiin havaittujen puutteiden poistamiseksi. Seurannassa on noudatettava Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen hyväksymää jätehuoltosuunnitelmaa. Jos käsiteltävän jätteen laatu tai määrä taikka käsittelyn järjestelyt muuttuvat, sataman pitäjän on arvioitava ja tarvittaessa tarkistettava suunnitelmaa ja ilmoitettava tästä Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle.

Kirjanpito ja vuosiraportointi

23. Sataman toiminnasta on pidettävä kirjaa, josta käy ilmi ainakin
- alusten käynnit ja lastityyppi
 - lastien määrät
 - toiminnassa syntyvät jätteet (laji, määrä, toimituspaikka ja -aika), mukaan lukien operaattoreiden lastijäämät, siltä osin kuin ne eivät sisälly muun toiminnan ympäristölupaan
 - aluksista vastaanotetut jätevedet ja muut jätteet (laji, määrä, toimituspaikka ja -aika)
 - energian ja veden kulutus
 - tehtyjen tarkkailujen tulokset
 - tehdyt päällysteiden korjaukset/uusimiset, sadevesikaivojen sakkojen poistot, öljynerottimien tyhjennykset
 - mahdolliset meluun tai muuhun haittaan liittyvät valitukset ja aiheuttaja
 - poikkeukselliset tilanteet, niiden syyt ja korjaustoimenpiteet.

Kirjanpito on säilytettävä kolmen vuoden ajan (jätteiden osalta kuitenkin 6 vuoden ajalta) ja esitettävä pyydettyäessä valvontaviranomaisille.

Vuosiraportti sataman toiminnasta on toimitettava vuosittain seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle ja Kotkan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Vuosiraportin tulee sisältää yhteenveto kirjanpidosta sekä laskennallinen arvio alusliikenteen, ajoneuvoliikenteen ja työkoneiden päästöistä ilmaan (typen oksidit, rikkidioksidi, hiilivedyt, hiukkaset, hiilimonoksidi ja hiilidioksidi).

Selvilläolo- ja huolehtimisvelvoite

24. Luvan saajan on huolehdittava siitä, että satama-alueella toimivat yritykset ovat tietoisia tämän päätöksen lupamääräyksistä ja toimivat tämän päätöksen mukaisesti satama-alueella (satamajärjestyksen tai vastaavan ja sopimusten kautta).

Toiminnan lopettaminen

25. Jos satamatoiminta jollakin alueella loppuu, on siitä tehtävä toimivaltaiselle lupaviranomaiselle ilmoitus viimeistään kuusi kuukautta ennen toiminnan päättymistä. Ilmoituksessa on esitettävä suunnitelma toiminnan hallitusta lopettamisesta aikatauluineen (alueen kunnostamistoimet liittyen vesien- suojeluun, ilmansuojeluun, maaperänsuojeluun ja jätehuoltoon sekä ympäristön tilan jälkitarkkailu).

RATKAISUN PERUSTELUT

Tällä päätöksellä on tarkistettu Itä-Suomen ympäristölupaviraston 12.12.2003 antaman ympäristöluvan nro 86/03/1 lupamääräykset siltä osin kun lupa koski Kantasatamaa, Hietasen satamaa, Puolanlaituria (nykyiseltä nimeltään Hietanen Etelä), Sunilan satamanosaa ja entistä Puistolän öljysatamaa (nykyiseltä nimeltään Katariinan satamanosa) vastaamaan sataman nykyistä tilannetta lainsäädännössä tapahtuneet muutokset huomioon ottaen. Lisäksi nyt ympäristölupaan sisältyy lähellä sijaitseva Hallan satamanosa.

Puistolassa sijaitseva Katariinan satama käsittää ainoastaan kaksi laituria, eikä siellä ole tällä hetkellä toimintaa, mutta lupa mahdollistaa pienimuotoisen matkustajaliikenteen alueella. Kymenlaakson maakuntakaavan täydennyksessä Katariina on merkitty matkailun ja virkistyksen kehittämisalueeksi.

Hallan sataman alueella ei ole asemakaavaa, mutta maakuntakaavassa alueelle on merkitty satama, kuten myös oikeusvaikutuksettomassa yleiskaavassa. Kantasatama, Hietasen satamanosat ja Sunilan satama ovat voimassa olevan asemakaavan mukaan satama-alueita.

Toiminta ei ole ristiriidassa alueiden asemakaavan tai maakuntakaavan kanssa.

Toiminnasta ei tarkistettujen lupamääräykset huomioon ottaen aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista tai erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräissä naapurussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta naapureille.

Harjoitettaessa toimintaa tässä päätöksessä edellytetyllä tavalla satamakonaisuuden toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa asetetut vaatimukset ja ne vaatimukset, jotka on säädetty luonnonsuojelulaissa ja luonnonsuojelulain nojalla.

Lupamääräysten yleiset perustelut

Ympäristönsuojelulaki on uudistettu ja se on tullut voimaan 1.9.2014 (527/2014). Sillä on kumottu vanha vuonna 2000 voimaan tullut ympäristönsuojelulaki (86/2000). Uuden lain siirtymäsäännösten mukaan lain voimaantullessa vireillä olevat asiat käsitellään ja ratkaistaan kuitenkin lain voimaan tullessa vallinneiden säännösten mukaisesti. Siten luvan määräykset on annettu vanhan lain (86/2000) nojalla.

1.5.2012 on tullut voimaan uusi jätelaki (646/2011) ja jätteistä annettu valtioneuvoston asetus (179/2012). Aikaisemmassa luvassa käytetyn termin ”ongelmajäte” sijasta on ratkaisuosassa käytetty Euroopan unionin jätelainsäädännön ja uuden jätelain mukaista termiä ”vaarallinen jäte”.

Aluksista peräisin olevien jätteiden vastaanotosta säädetään tarkemmin merenkulun ympäristönsuojelulaissa (1672/2009) ja sen nojalla hyväksytyssä jätehuoltosuunnitelmassa. Merenkulun ympäristönsuojelulaki ja asetus merenkulun ympäristönsuojelusta (76/2010) eivät kuulu ympäristöluvassa sovellettavaan lainsäädäntöön, mutta päätöksessä on edellytetty, että jätelain vaatiman asianmukaisen jätehuollon ja jätteiden käsittelyn varmistamiseksi jätehuoltosuunnitelmaa noudatetaan.

Merenkulun ympäristönsuojelulailla ja vastaavalla asetuksella säädetään myös aluksissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuudesta. Kotkan keskustan tuntumassa sijaitsevien satamien laivaliikenteen rikkipäästöt tulevat vähenemään lähivuosina tämän muun lainsäädännön kautta, samoin typpipäästöt, mikä vähentää tarvetta kytkeä laivat maasähkөөn satamassa oloaikana. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/33/EU (voimaan 17.12.2012) neuvoston direktiivin 1999/32/EY muuttamisesta meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuuden osalta vähentää merkittävästi laivaliikenteen rikkipäästöjä Itämeren alueella. Direktiivin muutoksen mukaan meriliikenteessä käytettävän polttoaineen enimmäisrikkipitoisuus saa olla nykyään (1.1.2015 alkaen) vain 0,10 painoprosenttia.

Melutasosta on annettu samansisältöinen määräys kuin aiemmassa luvassa. Varastokenttien ja laiturialueiden on oltava kestopäällystettyjä, ellei jollain alueella käsitellä pelkästään sellaisia lasteja, joista ei voi aiheutua kemikaali- tai pölypäästöjä ympäristöön (kuten puhdasta puutavaraa), ja edellyttäen, ettei alueella käsitellä liioin polttoaineita. Hietasen sataman huulesien tarkkailua on syytä jatkaa sataman lastien luonteesta johtuen, samoin lähimerialueen tarkkailua muidenkin satamien osalta.

Toiminnan ei arvioida estävän Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman tavoitteen, hyvän ekologisen ja kemiallisen tilan, saavuttamista vuoteen 2027 mennessä.

Toiminnan voidaan arvioida edustavan parasta käyttökelpoista tekniikkaa, kun satamatoimintaa harjoitetaan tämän päätöksen mukaisesti.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Määräykset 1–4. Määräykset on annettu, jotta päästöt maaperään ja merialueelle minimoidaan normaalitoiminnassa ja vuototapauksissa. Satamassa käsitellään mm. ympäristölle haitallisia aineita, polttoaineita ja pölyäviä lasteja.

Määräys 5. Lumen seassa voi olla roskia, öljyä tai lastijäämiä, jotka voivat levitä lumen mukana ja sulettua ympäristöön. Jätelain 13 §:n mukaan jätteestä tai jätehuollosta ei saa aiheutua mm. haittaa ympäristölle eikä roskaantumista.

Määräys 6. Satama-alueet sijaitsevat suurelta osin Kotkan keskustan läheisyydessä ja osa lasteista on hienojakoisina herkästi pölyäviä, mistä voi aiheutua ainakin likaantumista ja viihtyvyyshaittaa, mahdollisesti merialueen rehevöitymistäkin (lannoitteet). Määräys on annettu ympäristönsuojelulain 43 §:n ja naapurussuhdelain 17 §:n perusteella.

Määräykset 7 ja 8. Viemäriaukkojen peittämisellä lastauksen tai lastin purkauksen yhteydessä vähennetään kiintoaineksen kulkeutumista viemärin kautta mereen. Laiturialueiden puhdistaminen lastijäämistä pelkästään huuhtelemalla ne vedellä siirtää lastijäämät mereen, mistä syystä lastijäämät tulee ainakin ensiksi puhdistaa harjaamalla ja keräämällä ne talteen.

Määräys 9. Määräyksessä on suoraan sovellettu valtioneuvoston päätöstä (993/1992) melutason ohjearvoista.

Määräys 10. Aluksista peräisin olevien jätteiden vastaanottojärjestelyistä ja jätehuollosta satamassa määrätään merenkulun ympäristönsuojelulain (1672/2009) 9 luvun 1 §:ssä ja merenkulun ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (76/2010) 7 luvun 1 §:ssä. Lain 9 luvun 3 §:ssä ja asetuksen 7 luvun 3 §:ssä on säädetty sataman jätehuoltosuunnitelman rakenteesta ja sisällöstä. Lain 9 luvun 4 §:n mukaan sataman jätehuoltosuunnitelman hyväksyy sataman toimialueella sijaitseva elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

Jätelaki (646/2011) edellyttää, että erityyppiset jätteet pidetään toisistaan erillään. Siten mahdollistetaan jätteiden asianmukainen jatkokäsittely ja loppusijoitus.

Määräykset 11 ja 22. Satamatoiminnan jätteistä tai jätehuollosta ei saa aiheutua haittaa terveydelle tai ympäristölle. Jäte on hyödynnettävä, jos se on teknisesti mahdollista ja jos siitä ei aiheudu kohtuuttomia lisäkustannuk-

sia verrattuna muulla tavoin järjestettyyn jätehuoltoon. Jätehuollon järjestäminen jätelain mukaisesti edellyttää erilaisten vaarallisten jätteiden keräämistä erilleen sekä niiden merkitsemistä ja varastoimista tarkoitukseen varatussa paikassa ja toimittamista asianmukaiseen käsittelyyn. Jätehuollon asianmukainen järjestäminen vähentää jätteiden aiheuttamia terveyteen sekä ympäristöön kohdistuvia riskejä. Jätteen haltijan on oltava riittävän hyvin selvillä hallinnassaan olevan jätteen määrästä, laadusta ja jätehuollon kannalta merkityksellisistä ominaisuuksista sekä terveys- ja ympäristövaikutuksista.

Vaarallisten jätteiden (aiemmin ongelmajätteet) pakkaaminen ja merkitseminen on tehtävä siten kuin on säädetty jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 8 ja 9 §:ssä vaarallisia jätteitä koskien. Vaarallisia jätteitä luovutettaessa ja kuljetettaessa on laadittava siirtoasiakirja. Siirtoasiakirjamenettelystä ja siirtoasiakirjaan merkittävistä tiedoista on säädetty uuden jätelain 121 §:ssä ja uuden jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 §:ssä. Siirtoasiakirjan avulla voidaan seurata jätteen kulkua asianmukaiseen hyödyntämis- tai käsittelypaikkaan ja helpottaa valvontaa.

Määräys 13. Polttonesteiden asianmukainen varastointi edellyttää mm. säiliöiden sijoittamista valuma-altaaseen tai kaksoisvaipparakennetta ja ylitäytön estintä. Tankkauspaikan on oltava nesteitä läpäisemätön ja imeytysmateriaalia on oltava nopeasti saatavilla. Suojarakenteet ovat tarpeen, jotta estetään hiilivetyjen ja kemikaalien joutumista maaperään ja mereen.

Määräykset 14 ja 15. Häiriötilanteita koskevat määräykset on annettu päästöjen minimoimiseksi ja enempien ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Onnettomuuksiin etukäteen varautumalla voidaan torjuntatoimiin ryhtyä viipymättä ja näin rajoittaa vahinkojen suuruutta. Tiedottaminen valvontaviranomaisille on tarpeen valvonnan kannalta, koska tapahtumalla voi olla vaikutuksia myös luvan noudattamisen kannalta. Ympäristönsuojelulain 5 §:n 2 momentin mukaan, jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa välittömästi aiheutua ympäristön pilaantumista, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimenpiteisiin pilaantumisen ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on tapahtunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Kotkan rannikkoalue on luokiteltu merkittäväksi tulvariskialueeksi, mistä syystä myös tulvariskit on otettava huomioon sataman toiminnassa.

Määräys 16. Ympäristönsuojelulain 5 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista. Melun leviämisen kannalta Hietanen Etelä ja Kantasatama ovat muita merkittävämpiä, koska asutus on niissä lähimpänä. Toisaalta molempien lähellä on myös vilkkaasti liikennöityjä ajoväyliä ja rata, joiden aiheuttama melu peittää suurelta osin sataman melun.

Määräys 17. Vaikka alusliikenteen päästöt vähenevät rikkidirektiivin ja uusien polttoaineiden tai puhdistusratkaisujen johdosta, aiheuttavat sataman maaliikenne, työkoneet sekä mahdolliset päästöt lasteista vaikutuksia sataman ja sen lähialueen ilman laatuun. Toiminta on sen verran laajamittaista, että vaikutuksia on tarpeen seurata.

Määräys 18. Hulevesien tarkkailua on syytä jatkaa, ottaen huomioon satamanosassa käsiteltävien lastien laatu ja määrät.

Määräys 19. Meriveden laadun tarkkailu on tarpeen satamien lähialueella, jotta mahdollinen kuormitus voidaan havaita ja voidaan tarvittaessa edellyttää rajoittamistoimia sekä kohdentaa nämä oikein.

Määräys 20. Tarkkailusuunnitelman päivittäminen on tarpeen tapahtuneiden muutosten johdosta. Valtion valvontaviranomaiselle varataan tilaisuus vähäisessä määrin muuttaa tarkkailua, mikäli se katsotaan tarpeelliseksi esim. lastin laadun muutoksista johtuen tai vaikutusten tarkentamiseksi.

Määräys 21. Ympäristönsuojelulain 108 §:n mukaan tutkimukset ja mitaukset on tehtävä pätevästi, luotettavasti ja tarkoituksenmukaisin menetelmin.

Määräys 22. Jätetarkkailua koskeva määräys on annettu ympäristönsuojelulain ja uuden jätelain sekä jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen vaatimusten täyttämiseksi. Jätetarkkailun on oltava suunnitelmallista. Jätelain 120 §:n 1 momentissa on annettu velvoitteet toiminnanharjoittajalle jätehuollon seurannan ja tarkkailun järjestämisestä. Jätteiden käsittely satama-alueella on lähinnä niiden vastaanottoa ja välivarastointia. Toiminnalle on vahvistettu myös HaminaKotka Satama Oy:n jätehuoltosuunnitelma.

Määräys 23. Kirjanpitoa ja raportointia koskeva määräys on tarpeen valvonnan toteuttamiseksi. Kirjaamalla mahdolliset valitukset ja niiden aiheuttaja voidaan myös mahdolliset korjaavat toimet kohdentaa oikein. Jätelain 122 §:n mukaan valvontaviranomaisella on oikeus pyynnöstä saada jätteen haltijalta tai muulta jätehuollon toimijalta säännösten noudattamisen valvomiseksi tarpeelliset tiedot. Jätelain (646/2011) 118 §:ssä ja 119 §:ssä on annettu velvoitteet jätteiden kirjanpidosta. Vuosiraportointi on tehtävä Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle ympäristöhallinnon tietojärjestelmän kautta. Raportoitaessa jätetietoja jätteet on luokiteltava siten kuin luokitte- lusta on määrätty jätelaissa (646/2011) ja jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 4 §:ssä ja liitteessä 4. Jätelain 119 §:n mukaan jät- teitä koskeva kirjanpito on säilytettävä kirjallisesti tai sähköisesti kuusi vuotta.

Määräys 24. Ympäristönsuojelulain 43 §:n 1 momentin kohdan 5 mukaan luvassa on annettava tarvittavat määräykset muista toimista, joilla ehkäis- tään, vähennetään tai selvitetään pilaantumista, sen vaaraa tai pilaantumi- sesta aiheutuvia haittoja. Luvan velvoitteet koskevat sellaisenaan sata- mayhtiötä satamatoiminnan harjoittajana. Satamayhtiön on huolehdittava toiminnan koordinoinnista ja lupamääräysten noudattamisesta. Tämä on mahdollista esimerkiksi sataman sisäisten määräysten, vuokra- ym. sopi- musten avulla.

Määräys 25. Sataman toiminnan lopettaminen ei ole näköpiirissä, joten lu- paan ei ole sisällytetty toiminnan lopettamista koskevia yksityiskohtaisia määräyksiä. Toiminnan lopettamisesta annetaan erillinen päätös toimin-

nanharjoittajan ilmoituksen perusteella. Ympäristönsuojelulain 90 §:n mukaan toiminnanharjoittaja vastaa edelleen lupamääräysten mukaisesti tarvittavista toimista pilaantumisen ehkäisemiseksi, toiminnan vaikutusten selvittämisestä ja tarkkailusta, kun luvanvarainen toiminta päättyy. Samoin ympäristönsuojelulain 90 §:n mukaan toiminnan lopettamista koskeva suunnitelma on esitettävä toimivaltaiselle ympäristölupaviranomaiselle.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Tämä päätös on lainvoimainen valitusajan jälkeen, jos päätökseen ei haeta muutosta. (YSL 100 §)

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Luvan voimassaolo

Lupa on voimassa toistaiseksi. Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 28 §)

Korvattavat päätökset

Tämä ympäristölupapäätös korvaa lainvoimaiseksi tullessaan ISY:n ympäristölupapäätöksen nro 86/03/1, siltä osin kun se koskee Kantasatamaa, Puolanlaituria, Hietasta, Sunilan laituria ja Puistolan satamaa.

Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan säännöksiä, jotka ovat ankarampia kuin tämän päätöksen lupamääräykset, tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 56 §)

VASTAUS LAUSUNTOIHIN JA MUISTUTUKSIIN

Lausunnot ja muistutukset on otettu huomioon luparatkaisussa tai ratkaisun perusteluista ilmenevällä tavalla.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 27, 190, 191, 226 ja 229 §
Laki ympäristönsuojelulain muuttamisesta (423/2015) 87 §
Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 2, 4, 5, 7, 28, 36–38, 41–43, 45, 46, 50, 52–54, 56, 62, 90, 100 ja 108 §
Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 1, 5, 16, 18, 19, 30 ja 37 §
Jätelaki (646/2011) 6, 8, 12, 13, 15, 17, 29, 72 ja 118–122 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) 4, 8, 9, 20, 22 ja 24 § sekä liite 4
 Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 §
 Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)
 Valtion maksuperustelaki (150/1992)
 Valtioneuvoston asetus aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2014 ja 2015 (1092/2013)
 Valtioneuvoston asetus aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2012 ja 2013 (1572/2011)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän ympäristöluvan käsittelystä perittävä maksu on 4 935 euroa.

Lasku lähetetään erikseen myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Käsittelymaksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) nojalla aluehallintovirastojen vuosien 2014 ja 2015 maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1092/2013) mukaisesti. Asetuksen 8 §:n mukaan suoritteesta, jota koskeva asia on tullut vireille ennen 1.1.2014, peritään maksu aikaisempien säännösten mukaan. Hakemuksen vireille tullessa voimassa oli aluehallintovirastojen maksuista annettu valtioneuvoston asetus (1572/2011), jonka liitteenä olevan maksutaulukon mukaan sataman tai lastaus- taikka purkulaiturin ympäristöluvan käsittelymaksu on 9 870 €. Lupamääräysten tarkistamista koskevan lupahakemuksen käsittelystä peritään kuitenkin maksu, joka on 50 % taulukon mukaisesta maksusta. Maksuksi tulee näin ollen 4 935 €.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös HaminaKotka Satama Oy
 PL 196
 48101 Kotka

Jäljennös päätöksestä

Kotkan kaupunginhallitus
 Kotkan kaupungin ympäristön- ja terveydensuojeluviranomainen
 Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue (sähköisesti)
 Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)

Ilmoitus päätöksestä

Asianosaisille listan dpoESAVI-290-04-08-2013 mukaisesti.

Ilmoittaminen ilmoitustauluilla

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan Etelä-Suomen aluehallintoviraston Helsingin toimipaikan ilmoitustaululla ja päätöksestä kuulutetaan Kotkan kaupungin virallisella ilmoitustaululla.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

LIITTEET

Liite 1. Luvan tarkoittamat satama-alueet
Liite 2. Valitusosoitus

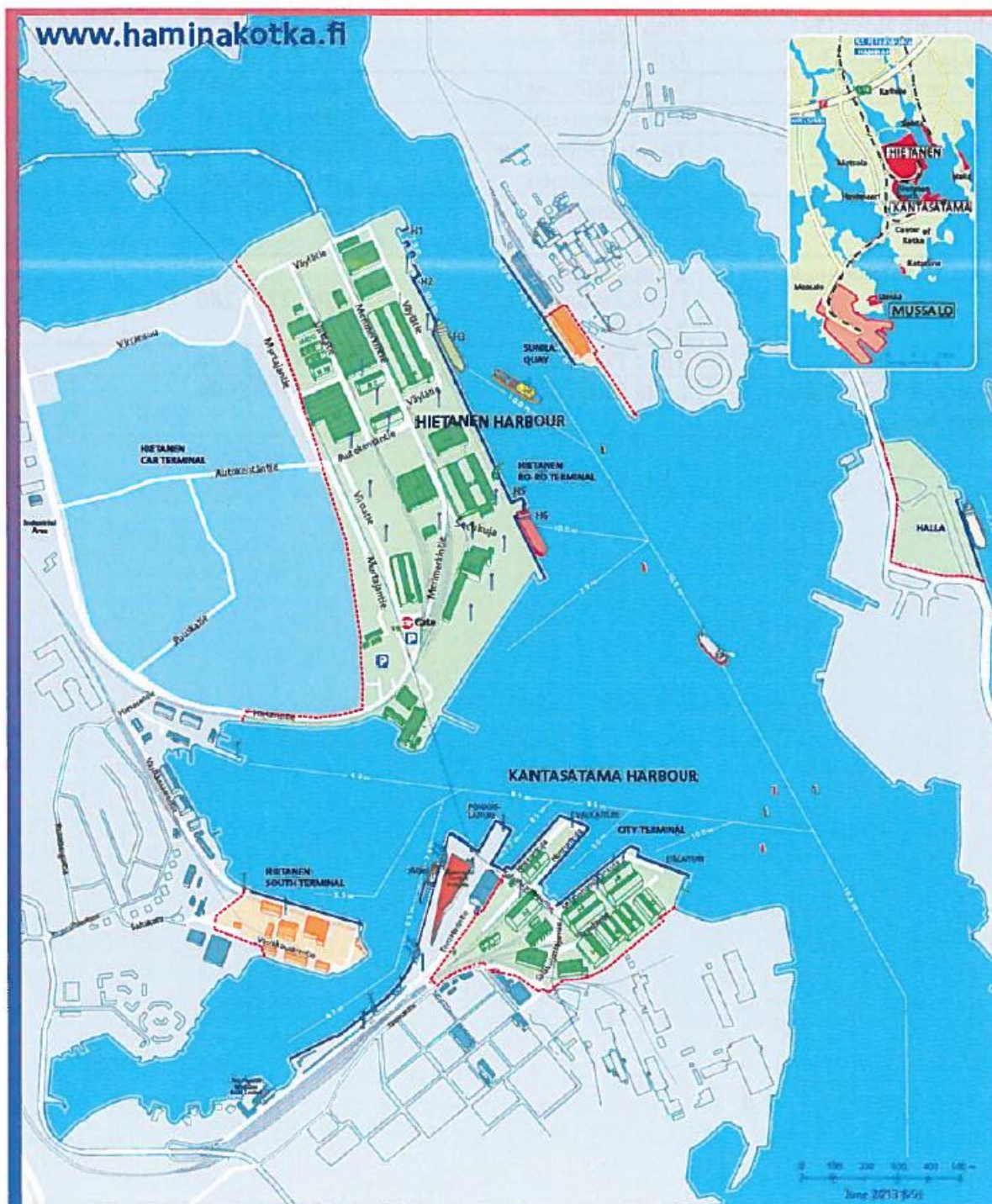
Ilpo Hiltunen

Hanna Pesonen

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Ilpo Hiltunen ja esitellyt ympäristöylikontrollin tarkastaja Hanna Pesonen.

1. SATAMA-ALUEEN KARTTA

HIETANEN KANTASATAMA



VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusaika Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy **10.7.2015**.

Valitusoikeus Päätöksestä voivat valittaa ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, asianomaiset kunnat, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset, kuntien ympäristön-suojeluviranomaiset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Valituksen sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot

käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
puhelin:	029 56 42780
faksi:	029 56 42760
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi
aukioloaika:	klo 8–16.15

Oikeudenkäyntimaksu Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 97 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.