



**Päätös**

Nro 35/2015/1

Dnro ESAVI/288/04.08/2013

Annettu julkipanon jälkeen

16.2.2015

**ASIA**

Ympäristönsuojelulain mukainen hakemus Mussalon sataman toimintaa koskevan ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamiseksi, Kotka

**HAKIJA**

HaminaKotka Satama Oy

PL 196

48101 Kotka

Y-tunnus 2380744-8

**TOIMINTA JA SEN SIJAINTI**

Hakemus koskee Kotkan Mussalon kaakkois- ja eteläosassa sijaitsevien sataman osien, varsinaisen Mussalon sataman ja pienemmän Jänskän sataman, toimintaa. Kyseessä on ympäristölupien tarkistaminen ja yhdistäminen yhdeksi luvaksi. Sataman kautta kuljetetaan kontteja, erilaisia bulklasteja (sekä kuivia että nestemäisiä), metalliromua ja erilaisia projektilasteja. Myös vaarallisia aineita kuljetetaan sataman kautta. Lupaa haetaan maksimikuljetuskapasiteetille (noin 14 miljoonaa tonnia vuodessa). Satama toimii tuonti-, vienti- ja kauttakulkusatamana.

Satama-alueet pääosin omistaa Kotkan kaupunki, joka on vuokrannut ne HaminaKotka Satama Oy:lle pitkäaikaisella vuokrasopimuksella.

**ASIAN VIREILLETULO**

Hakemus on tullut vireille Etelä-Suomen aluehallintovirastossa 21.10.2013.

**LUVAN HAKEMISEN PERUSTE**

Pääosin kauppamerenkulun käyttöön tarkoitettua ja yli 1 350 tonnin vetoisille aluksille soveltuvan sataman tai lastaus- taikka purkulaiturin toimintaan on oltava ympäristölupa ympäristönsuojelulain (86/2000) 28 §:n 1 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n 1 momentin kohdan 12 a) perusteella. Lupamääräysten tarkistaminen perustuu ympäristönsuojelulain (86/2000) 55 §:n 2 momenttiin ja Kotkan satamia koskevaan aiempaan ympäristölupaan, jossa toiminnanharjoittaja on veloitettu jättämään hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi 30.11.2013 mennessä.

## LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Aluehallintovirasto on toimivaltainen lupaviranomainen ympäristönsuojeluasetuksen (169/2000) 5 §:n 1 momentin kohdan 12 a) perusteella.

## TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA ALUEEN KAAVOITUS

### Satamatoimintaa koskevat luvat ja päätökset

- Itä-Suomen ympäristölupavirasto on 12.12.2003 antamallaan päätöksellä nro 86/03/1 myöntänyt Kotkan Satama Oy:lle ympäristöluvan satamatoimintaan Mussalon satamassa, Kantasatamassa, Puolanlaiturilla, Hietasen satamassa ja Sunilan laiturilla. Meluntorjunnasta annetun lupamääräyksen 3 mukaan satamatoiminnan aiheuttama melutaso ei saa ylittää ympäristön asuinalueilla päivällä klo 7–22 keskiäänitasoa ( $L_{Aeq}$ ) 55 dB eikä yöllä klo 22–7 tasoa 50 dB. ”Satamatoiminnasta aiheutuvaa melua on tarvittaessa mitattava sataman ympäristön asuinalueilla. Jos melumittaustulokset osoittavat edellä sanottujen melurajojen ylittyvän, luvan saajan on ryhdyttävä toimiin melupäästöjen vähentämiseksi.”
- Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 11.2.2011 antamallaan päätöksellä nro 12/2011/1 muuttanut Mussalon sataman aluerajausta lähinnä lisäämällä siihen Vehkaluodon suunnalla ns. D-kentän alueen (noin 31 ha), jota voidaan käyttää konttien käsittelyalueena. Lupamääräyksen 1 mukaan konttien käsittely D-kentän alueella on kielletty klo 22–6. Lupamääräyksen 2 mukaan D-kentän käytöstä yhdessä sataman muun toiminnan kanssa ei saa aiheutua loma-asumiseen käytettävillä alueilla melutasoa, joka päivällä (klo 7–22) on suurempi kuin ekvivalenttitaso ( $L_{Aeq}$ ) 50 dB ja yöllä (klo 22–7, käytännössä tässä tapauksessa klo 6–7) vastaavasti 45 dB. Tavoitteena on, että melutaso ei ylitä päivällä loma-asumiseen käytettävillä alueilla ekvivalenttitasoa 45 dB eikä yöllä 40 dB. Mitattuun melutasoon on lisättävä 5 dB ennen sen vertaamista edellä todettuun raja-arvoon tai tavoitearvoon, jos melu on kapeakaistaista tai impulssimaista.  
  
Lisäksi luvassa edellytetään, että D-kentälle rakennetaan merenpuoleiselle reunalle yhtenäinen vähintään 5 m korkea melueste (lupamääräys 3). Este voidaan toteuttaa vaiheittain osa-alueille D1 ja D2 ennen alueiden käyttöönottoa. Este voidaan tehdä myös hyödyntämällä kontteja. Lupamääräyksessä 6 edellytetään melun mittaamista Leppäkarissa ja Vehkaluodossa sijaitsevien, satamaa lähimpänä sijaitsevien loma-asuntojen piha-alueilla ennen toiminnan aloittamista D1-kentällä ja vuoden kuluessa toiminnan alkamisen jälkeen.
- Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 19.6.2013 antamallaan päätöksellä nro 127/2013/1 laajentanut Jämskän laiturin lastityyppejä ja sisällyttänyt lupaan myös satama-altaan eteläosassa sijaitsevat hiili- ja öljylaiturit. HaminaKotka Satama Oy:n Jämskän sataman ympäristölupa käsittää näin ollen satama-altaan pohjoisosan lisäksi myös satama-altaan eteläpuoleisen öljy- ja hiililaiturin sekä niiden viereisen vajaan 40 m leveän taustaken-

tän. Jänskän satamassa voidaan lasteina käsitellä ja välivarastoida kaasuputkien ja betonoinnin raaka-aineiden lisäksi metalliromua, erilaisia kuiva-bulk-lasteja (lähinnä kivihiiltä, kalkkisoraa, pellettejä, viljaa, rehuja) sekä projektilasteja, kuten koneita ja laitteita. Lisäksi sataman kautta voidaan kuljettaa raskasta ja kevyttä polttoöljyä varastoitavaksi läheisissä säiliöissä ja kalliovarastossa, hyödyntämällä satamaan johtavia siirtoputkilinjoja.

Meluntorjunnan osalta luvassa edellytetään (määräys 5), että meluisin toiminta tapahtuu pääsääntöisesti arkipäivisin (ma-pe) klo 7–22 ja metalliromun siirtoja varastokentällä ja lastausta laivaan saadaan tehdä vain arkipäivisin (ma-pe) klo 7–18. ”Satamatoiminnasta aiheutuva melutaso ei saa yhdessä alueen muiden laitosten aiheuttaman melun kanssa ylittää lähimmillä asumiseen käytettävillä kiinteistöillä melun A-painotettuna ekvivalenttitasona ilmaistuna päivällä (klo 7–22) 55 dB eikä yöllä (klo 22–7) 50 dB. Toiminnasta aiheutuvan yöajan melutason tavoitetasona lähimmän asuintalon piha-alueella tulee olla alle 45 dB ( $L_{Aeq}$ ). Maksimimelutason tulee jäädä lähimmän asutuksen piha-alueella alle tason 65 dB ( $L_{Amax}$ ).”

Lupamääräyksen 7 mukaan luvan saajan on toteutettava sataman pohjoisosaan vähintään 4 m korkea melusuojaseinä tai vaihtoehtoisesti sijoitettava mahdolliset sataman rakennukset vaimentamaan varastokentiltä kulkeutuvaa melua alueen pohjoispuolelle asutuksen suuntaan. Lisäksi laivaa lastattaessa tai lastia purettaessa on toiminnan välittömään läheisyyteen tarpeen mukaan sijoitettava siirrettävä meluste. Lisäksi luvassa edellytetään melumittauksia.

- Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 12.8.2010 Dnro KASELY/23/07.00/2010 hyväksynyt Kotkan Satama Oy:n tarkkailusuunnitelman, joka perustuu ympäristölupapäätöksen nro 86/03/01 määräykseen. Satama-alueen hulevesitarkkailu- ja vesistötarkkailuohjelma on hyväksytty erikseen Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen kirjeellä 16.2.2010.
- Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 2.4.2013 Dnrot KASELY/23/07.00/2010 ja KASELY/330/07.00/2010 hyväksynyt HaminaKotka Satama Oy:n jätehuoltosuunnitelman. Suunnitelman päivitys on rekisteröity ympäristöhallinnon tietojärjestelmään 2.4.2013.

### **IMO-kenttää koskeva ympäristölupa**

- Kotkan kaupungin ympäristölautakunta on 13.4.2000 § 71 myöntänyt Steveco Oy:lle ympäristölupamenettelylain mukaisen ympäristöluvan vaarallisia aineita sisältävien konttien (IMO/IMDG) varastointikentälle Mussalon sataman konttiterminaalialueella. Lupa sisältää naapurussuhdelain mukaisen sijoitusratkaisun ja terveydensuojelulain mukaisen sijoitusluvan. Lupa sisältää mm. määräyksiä sade- ja vuotovesien osalta.

Kaakkois-Suomen ympäristökeskus on 24.6.2002 merkinnyt toiminnan ympäristönsuojelun tietojärjestelmään (Dnro KAS-2002-Y-384-17).

## Satamassa varastoitavia irtolasteja koskevat erilliset päätökset

- Kotkan kaupungin ympäristölautakunta on 11.5.2000 § 99 myöntänyt Steveco Oy:lle ympäristölupamenettelylain mukaisen ympäristöluvan poltetun kalkin (CaO) varastointiin ja käsittelyyn Mussalon satamassa.
- Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 18.8.2011 antamallaan päätöksellä nro 70/2011/1 katsonut, ettei Fertilog Oy:n lannoiteterminaalin sijoittaminen Mussalon sataman bulkterminaalin alueelle A-laiturin yhteyteen edellytä erillistä ympäristölupaa, vaan toiminta sisältyy sataman ympäristöluvan toimintoihin, jonka mukaan Mussalon satamassa käsitellään bulk- eli mas-satavaraa, esimerkiksi kaoliinia, lannoitteita, sammuttamatonta kalkkia ja viljaa.

## Kaavoitus

Kymenlaakson maakuntakaavassa, jonka ympäristöministeriö on vahvistanut 28.5.2008 (ja korkein hallinto-oikeus pysyttänyt 9.12.2009) sataman alueet Mussalossa (Jänskän alue mukaanlukien) sijoittuvat LS-alueelle ja pääosin myös Seveso-konsultointivyöhykkeelle. Tällä hetkellä on valmis-teilla uusi maakuntakaava (vuosien 2014–2017 maakuntaohjelma). Satama-alueen kaava ei muuttune siinä.

Asemakaavojen mukaan Mussalon satama-alue sijoittuu joko satama-alueelle (LS), jonne saa rakentaa satamatoimintoihin liittyviä teollisuus- ja varastorakennuksia tai teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueelle (T). Jänskän laiturialueet ympäröivine kenttineen sijoittuvat teollisuusrakennusten ja -laitosten korttelialueelle (TT<sup>2</sup>), jossa rakennukset saa sijoittaa kiinni tontin rajaan.

## SATAMAN SIJAINNIPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

### Sijainti

Mussalon satama sijaitsee noin 3 kilometriä lounaaseen Kotkan keskustasta. Laiturit sijaitsevat pääosin Mussalon saaren eteläkärjessä. Alueeseen sisältyy sekä kaupungin että yksityisten satamayhtiölle vuokraamia maa- ja vesialueita. Pelkästään maa-alaa on noin 200 ha. Lisäksi satama hallinnoi läheisiä vesialueita.

Lähin asutus satamakokonaisuuden pohjoispuolella sijaitsee Ristiniemen asutusalueella noin 110 metrin etäisyydellä Jänskän satama-alueen pohjoisreunasta. Laiturialueelta etäisyys on noin 250 metriä. Mussalon satamanosan suhteen vakituinen asutus sijaitsee huomattavasti kauempana, Hanskinmaan teollisuus-/logistiikka-alueen takana runsaan kilometrin etäisyydellä. Lähimmät loma-asunnot sitä vastoin sijaitsevat Leppäkarin ja Vehkaluodon saarilla 400–650 metrin päässä Mussalon sataman ns. D-kentästä. Vehkaluodolla on parisenkymmentä vapaa-ajan asuntoa.

## Maaperä ja pohjavesi

Sekä Jämskän satama-alue että varsinainen Mussalon satama-alue sijaitsevat suurelta osin mereen täytetyllä alueella. Satama ei sijaitse pohjavesialueella eikä alueen läheisyydessä ole luokiteltuja pohjavesialueita.

## Merialue

Mussalon läheisten vesialueiden tilaan vaikuttavat ensisijaisesti Kymijoen tuomat vesimassat ja Mussalon jätevedenpuhdistamon kuormitus. Klorofylli-a:n keskiarvopitoisuus (1,8 µg/l) on ollut alhainen. Myös typpipitoisuudet ovat laskeneet alueella johtuen jätevedenpuhdistamon parantuneesta typpenpoistosta. Fosforipitoisuus on ollut pintavedessä noin 14 µg/l. Käyttökelpoisuusluokituksestaan veden laatu on ollut tyydyttävän ja hyvän välillä. Mussalon voimalaitos ei ole enää käytössä, mistä johtuen läheiselle merialueelle ei tule enää talvisaikaan lämpökuormitusta.

Sedimentit sataman läheisyydessä sisältävät paikoitellen kohonneita TBT- ja raskasmetallipitoisuuksia. Suhteellisen lähellä on myös Kymijoen tuomia liejusavikerrostumia, jotka sisältävät dioksiineja, furaaneja ja PCB-yhdisteitä.

Ammattikalastusta harjoitetaan Mussalon sataman lähivesillä aina Kymijoen suulle saakka. Vehkaluodon kärjessä on tuottoisa lohirsyapaikka.

## Ilman laatu

Ilman laatua Kotkassa on seurattu Etelä-Kymenlaakson yhteistarkkailusopimusten puitteissa pysyvillä ja siirrettävillä mittausasemilla, joilla on ajoittain seurattu mm. Mussalon sataman ilman laatua. Pysyvät mittausasemat sijaitsevat Rauhalassa esikaupunkialueella ja keskustassa Kotkansaarella. Yleisesti ottaen päästöt ilmaan ovat vähentyneet huomattavasti kahdenkymmenen vuoden aikana, johtuen Mussalon kivihiiuvoimalaitoksen toiminnan päättymisestä ja Sunilan tehtaiden savukaasujen vähenemisestä.

Ilman laatu Kotkassa on ollut viime vuosina suurimman osan ajasta hyvää (90 %) tai tyydyttävää. Heikkolaatuisinta ilmaa on keväisin katupölyn takia ja talvella inversiotilanteissa pakkassäällä. Suurin osa kuormituksesta on peräisin selluteollisuudesta (hiukkaset, typen oksidit, hajurikkiyhdisteet), mutta myös alusliikenteen osuus on merkittävä, samoin tieliikenteen osuus vilkasliikenteisillä alueilla.

Mussalon satama-alueella (Nestesatamassa) toimivat kemikaalien varastoijat ovat omien ympäristölupiensa puitteissa teettäneet VOC-pitoisuusmittauksia satama-alueella ja sen välittömässä läheisyydessä. Vuosina 2011–2012 Ilmatieteen laitoksen tekemän tutkimuksen mukaan mm. A-laiturilla havaittiin kohonneita bentseeni- ja ksyleenipitoisuuksia sekä kohonneita asetoniin ja butyyliakrylaatin pitoisuuksia. Pitoisuudet ylittivät kaupunkien vilkasliikenteisten paikkojen bentseenipitoisuudet, mutta eivät EU:n asettamaa raja-arvoa tai ns. arviointikynnystä.

## Suojelukohteet

Mussalon ja Jänskän satamanosien välittömässä läheisyydessä ei sijaitse luonnonsuojelualueita tai Natura 2000 -verkostoon kuuluvia alueita. Lähin suojeltu kohde Jänskän sataman lähellä on Ämmänleuaksi kutsuttu siirtokivilohkare, joka sijaitsee rannan läheisyydessä Ristiniemen kylän eteläisimpien talojen kohdalla. Jänskän ja Mussalon satamanosien välisellä merialueella sijaitsevalla asumattomalla Tuohipöllön saarella sijaitsee luonnonsuojelulla suojeltu luontotyyppi, merenrantaniitty, jolla kasvaa purtojuurta, ja joka on myös suojeltavaksi luokitellun purtojuurisurviaskoin merkittävä elinympäristö. Mussalon satamanosan läheisyydessä on luonnonsuojelulla tarkoitettuja suojeltuja luontotyyppisiä, kuten merenrantaniittyjä ja luonnon hiekkarantoja Sastavanniemessä ja Syvänniemessä.

## SATAMAN TOIMINTA

### Yleiskuvaus toiminnasta

Satamayhtiö ylläpitää sataman infrastruktuuria varastointiyhtiöksiä, terminaaleja ja ahtausliikkeitä varten. Se vastaa laivojen kiinnityksestä, irrotuksista ja alueen turvallisuudesta. Lisäksi se vastaa vaarallisten aineiden varastointikentästä (sen rakenteesta ja kunnossapidosta). Satamassa toimivat ympäristöluvanvaraiset yritykset hakevat tarpeen mukaan oman ympäristöluvan toiminnalleen.

Satama toimii ympäri vuoden. Aluspalvelut toimivat vuorokauden ympäri, kun muut palvelut hoidetaan kahdessa vuorossa tai toimistoaikana. Jänskän satamassa metalliromun käsittely tapahtuu klo 7–18 välillä.

### Sataman rakenteet, varustus ja lastit

Mussalon satamassa on kontti-, irtolasti- ja nesteterminaalit seuraavasti:

Sataman osa	Laivapaikat	Laiturien pituus	Kulkusyvyyks	Nosturit
bulkkiterminaali	6	600 m	13,5–15,3 m	3 kpl (40 t)
nesteterminaali	2	2 x 60 m	10,0–13,5 m	–
konttiterminaali	7	1 100 m	10,0–12,0 m	6 kpl (30–40 t)*

\* yritysten omistuksessa

Bulkkiterminaalissa on seitsemän varastohallia. Toiminnanharjoittajat ovat vastuussa hallien ylläpidosta ja varastoitavista tuotteista sekä lastinkäsittelystä. Kahdessa hallissa varastoidaan kaoliinia, yhdessä sammuttamatonta kalkkia, yhdessä viljaa ja kolmessa lannoitteita ja muita tuotteita. Näistä kalkin ja kaoliinin käsittely on säännöllistä.

Nesteterminaalialueella on kolme öljy- ja kemikaalivarastoa, joista vastaavat alueella toimivat toiminnanharjoittajat. Varastoilla on erilliset ympäristöluvut. Kyseiset tuotteet vaativat käsittelijältä korkeaa ammattitaitoa. Terminaali on varustettu laitteilla, joilla voidaan purkaa lämmitystä vaativia tuotteita. Nestesatama on TUKESin vahvistama kemikaalien käsittelyalue.

Nesteoperaattoreiden yhteisessä käytössä on 1 000 m<sup>3</sup>:n katastrofisäiliö vuotojen ja sammutusvesien hallintaa varten.

Konttiterminaalialueella toiminnanharjoittajat käsittelevät täysiä ja tyhjiä kontteja. Konttisatamaan tuodaan myös kaasuja ja palavia nesteitä, kuten maaleja ja liimoja. Terminaalin vaarallisten aineiden varastokentällä (IMDG-kentällä), jolle on erillinen ympäristölupa, käsitellään nestemäisten ja kuivien tuotteiden erikoiskontteja. Räjäheteitä ei varastoida satamassa, vaan ne kuljetetaan välittömästi eteenpäin.

Vaaralliset aineet (t) Mussalon satamassa v. 2012:

Luokittelu	Tuonti	Vienti
Räjäheteet	292	0
Kaasut	2511	13
Palavat nesteet	3210	8875
Helposti syttyvät	222	25
Syttyvästi vaikuttavat	785	0
Myrkylliset	8243	0
Radioaktiiviset	0	0
Syövyttävät	1333	264
Muut	8443	1457
Yhteensä	25 039	10 634

Kyseiset aineet varastoidaan tarpeen mukaan erillään toisistaan. Ympäristövahinkojen estämiseksi alueella on imeytysainetta ja torjuntakalustoa. Sadevesikaivojen sulkuventtiilit pidetään normaalisti kiinni ja avataan ainoastaan poikkeustapauksissa. Satamayhtiö vastaa ainoastaan IMDG-kentän kunnossapidosta.

Pienemmässä Jänskän satamassa on yksi satama-allas, jonka pohjoispuolella on laiturit kuivabulklasteille ja erilaisille projektilasteille, ja eteläpuolella kaksi laituria, ns. öljylaituri ja hiililaituri taustakenttineen. Jänskän satamanosalle on myönnetty lupa käsitellä polttoöljyä, metalliromua, kivihiiltä, kuivabulkkia (esim. vilja, sementti, rehu), kalkkisoraa, pellettejä, putkia sekä projektilasteja kuten koneita ja laitteita. Toiminta Jänskässä on ollut varsin vähäistä viime vuosina.

Jänskän satamanosassa varastoidaan kivihiiltä lyhytaikaisesti. Laivat puretaan eteläisen laiturin viereen, mistä kivihiili kuljetetaan asiakkaille mahdollisimman pian. Satama on tyypillisesti tavaran läpikulkupaikka eikä mahdollisuutta pitkäaikaiseen varastointiin juuri ole. Kivihiiltä varastoidaan alueella enintään 10 000 t kerrallaan.

#### Kuivien irtolastien käsittely Mussalon satamanosassa

Steveco Oy käsittelee kuivia irtolasteja (kaoliinia ja sammuttamaton kalkkia) Mussalon sataman A-laiturilla. Kalkkia varastoidaan kahdessa varastohallissa ja kaoliinia yhdessä. Kaoliini on hienojakoista ja huonosti veteen liukenevaa. Pienetkin määrät näkyvät helposti pinnoilla likaantumisenä.

Kalsiumoksidi (sammuttamaton kalkki) ei ole yhtä hienojakoista. Kumpakaan ei ole luokiteltu ympäristölle vaaralliseksi aineeksi.

Kalkki ja kaoliini tulevat satamaan laivalla ja lähtevät autokuljetuksina eteenpäin.

Laivojen lastauksen päätyttyä sadevesikaivojen kannet poistetaan ja laituri-alue puhdistetaan harjakoneella. Puhdistuksessa käytetään tarpeen mukaan vettä pölyämisen vähentämiseksi.

Myös Fertilog Oy:n lannoiteterminaali sijaitsee A-laiturilla. Yhtiö käsittelee pääasiassa rakeista ureaa, mutta myös jonkin verran muita lannoitetuotteita (erilaisia fosfaatteja, ammoniumsulfaattia, kalsium-ammoniumnitraattia ja typpi-fosfori-rikkiyhdistelmälannoitetta). Kaikki em. lannoitteet tuodaan bulk-tavarana irtotavaravaunuissa satamaan. Junavaunuista lannoite johdetaan syöttösuppilon kautta hihnakuljettimelle, josta se ohjautuu elevaattorille ja edelleen varastohalliin. Kuhunkin halliin (M6, M7, M8) mahtuu kerrallaan noin 42 000 – 55 000 t lannoitteita.

Varastohallista lannoitteet lastataan laivaan. Suurimpiin laivoihin voidaan lastata enimmillään noin 80 000 t lannoitteita. Lastauksen jälkeen laituri-alue siivotaan harjakoneella ja sadevesikaivojen kannet poistetaan. Lannoitteita voidaan periaatteessa myös vastaanottaa laivasta varastoon.

## **Liikenne ja liikenneyhteydet**

Satama-alueella on laiva-, rekka- ja raideliikennettä. Satamien yhteinen aluskäyntimäärä oli runsaat tuhat alusta vuonna 2012. Sataman laivaliikenteestä noin puolet on säännöllistä linjaliikennettä. Suurin osa laivakuljetuksista on konttiliikennettä.

Sataman tavaraliikenteestä arvioidaan 60 %:n kulkevan rautateitse ja 40:n maanteitse. Keskimääräinen lastikoko junilla on 1 000 tonnia. Haettavan luvan maksimikapasiteetilla (14 miljoona tonnia) satamassa käy päivittäin noin 16 junaa. Keskimääräisenä vuorokautena Mussalon satamassa käy noin 1 200 rekkaa.

Kaikki saapuvat ja lähtevät tavarajunat ovat sähköjunia, mutta vaunuja siirrellään satama-alueilla dieselvetureilla. Jänskän satamanosaan ei ole nykyisellään raideyhteyttä.

Mussalon terminaalista on suora maantieyhteys Merituulentietä (seututie 355) ym. pitkin valtatielle 7 (E-18) ja alueen useat varastot on kytketty rautaverkkoon.

Mussalon konttiterminaali sekä liikenneterminaali ovat avoinna 24 tuntia vuorokaudessa kaikkina viikonpäivinä. Rekkojen paikoitusalue sijaitsee varsinaisen satama-alueen ulkopuolella.



## Vesihuolto ja viemärointi

Vettä käytetään toimitiloissa ja johdetaan jätevesiverkoston kautta jätevedenpuhdistamolle. Laivoille toimitetaan vettä Kotkan kaupungin vesijohtoverkosta. Aluksista mahdollisesti jätettävät jätevedet noudetaan tällä hetkellä loka-autoilla.

Mussalon nestelaitureilla olevista sadevesikaivoista otetaan satamayhtiön toimesta näyte ennen kaivojen tyhjennystä. Jos vedessä todetaan kemikaaleja, vesi johdetaan säiliöön, josta se menee jatkokäsittelyyn. Nestesataman valvomoissa putkien, kaivojen ja pumppujen tilaa seurataan reaaliajassa.

Muissa satamanosissa ulkoalueiden sadevedet johdetaan sadevesikaivojen ja viemärien kautta mereen. Sadevesikaivot peitetään kansilla bulkkita-varaterminalissa ja muualla irtolastia käsiteltäessä, lastattaessa ja purettaessa.

Mussalossa on käytössä kaksi sataman lumenkaatopaikkaa, joista toinen sijaitsee lähellä satamarakennusta satama-alueen ulkopuolella ja toinen Mussalon D-kentän keskeneräisellä täyttöalueella, pengerretyn alueen sisällä. Jos lumi on puhdasta, se voidaan kipata myös mereen.

## Energian käyttö

Sekä Mussalon että Jänskän satamanosissa energiaa kuluu erityisesti valaistukseen laitureilla. Satamassa on oltava 24 tuntia vuorokaudessa riittävä valaistus työsuojelusyistäkin. Energiatohokkuuden lisäämiseksi käytössä on valaistuksen säätöjärjestelmä.

## Polttoaineiden käyttö

Satamalla ei ole omia polttoainevarastoja tai -säiliöitä. Laivojen polttoainehuolto toteutetaan säiliöautoilla laivojen ollessa laiturissa.

## YMPÄRISTÖKUORMITUS JA -VAIKUTUKSET

### Päästöt vesiin ja viemäriin

Sataman päästöt mereen aiheutuvat hulevesistä, jotka päätyvät sadevesiviemäriin kautta merialueelle. Lisäksi satama-alueella sijaitsevien lupa-velvollisten toiminnanharjoittajien toiminnasta saattaa aiheutua päästöjä veteen.

Toiminnasta ei arvioida aiheutuvan merkittäviä vaikutuksia vesialueelle. Myös laivojen potkurivirtausten vaikutukset lähialueiden pohjasedimentteihin arvioidaan vähäisiksi.

Hulevesitarkkailua tehdään määrävuosina. Mussalon satamassa tarkkailtavia hulevesikaivoja on ollut seitsemän (kaksi konttiterminaalin alueella, kolme bulkkiterminaalin alueella ja kaksi nesteterminaalin alueella). Vuoden 2011 tutkimuksissa havaittiin bulkkiterminaalin kahdessa kaivossa (kaivot 16 ja 17) korkeita ravinnepitoisuuksia. Lisäksi vesi on ollut varsin emäksistä. Konttiterminaalin kaivossa todettiin korkeita kiintoainepitoisuuksia. Sitä vastoin nesteterminaalin kaivoissa kaikki pitoisuudet olivat vähäisiä.

Kokonaiskuormitus (kg/vrk) kuormituslaskelmien perusteella:

Alue	Pinta-ala m <sup>2</sup>	Kiintoaine	Kokonais- typpi	Kokonais- fosfori	COD <sub>Cr</sub>	BOD <sub>7</sub> ATU
konttisatama	800 000	156	1,7	0,3	108	6,5
bulkkisatama	270 000	37	1,6	1,5	72	40
nestesatama	400 000	12	0,4	0,1	18	1,3

Lähimmät merialueen tarkkailun näyteasemat sijaitsevat Tuohipöllön itäpuolella (96) ja konttiterminaalin eteläpuolella (91). Lisäksi Fertilogin näyteasema sijaitsee bulkkisataman A-laiturin edustalla satama-altaassa. Yhteistarkkailuasemien veden laatu ei poikkea merkittävästi vertailuasemien veden laadusta. Fertilogin näyteasemalta on vuosina 2013 ja 2014 kartoitusluonteisesti tutkittu meriveden ureapitoisuutta (Kymijoen vesi ja ympäristö ry). Ureapitoisuus 26.2.2013 otetussa näytteessä oli 0,43 mg/l pintavedessä ja 0,36 mg/l 5 metrin syvyydessä, mutta tätä syvemällä pitoisuus jäi alle määritysrajan. Näyteasemilla 91 ja 96 ureapitoisuus jäi kaikissa näytteenottosyvyyksissä alle määritysrajan. Fertilog Oy:n ureakuljetusten vaikutus oli siten havaittavissa lievästi vertailualueella korkeampana ureapitoisuutena. Vuonna 2014 otetussa näytteessä (15.7.2014) Fertilog Oy:n lannoiteterminaalin vaikutuksia veden laatuun ei ollut havaittavissa, vaan ureapitoisuudet jäivät kaikilla syvyyksillä alle määritysrajan.

## Päästöt ilmaan

Satamatoiminnan päästöt ilmaan muodostuvat alusliikenteen, maaliikenteen ja työkoneiden päästöistä. Lisäksi päästöjä aiheutuu lasteista (pöly, haihtuvat yhdisteet).

Sataman alusliikenteen ja kumipyöräliikenteen (porttitapahtumien perusteella) laskennalliset päästöt ilmaan v. 2012 (osa työkoneiden päästöistä puuttuu laskelmasta):

Päästöt (tonnia)	CO	HC	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2,5</sub>	CH <sub>4</sub>	N <sub>2</sub> O	SO <sub>2</sub>	CO <sub>2</sub>
Mussalon ja Jämskän alusliikenne	13,8	6,3	193	1,59	1,27	0,79	0,24	14,7	9680
Mussalon satamanosan kumipyöräliikenne	4,5	1,47	24	0,47	0,47	0,1	0,1	0	2971

Laivaliikenteen päästöt on laskettu toteutuneen liikennemäärän perusteella Portensys-päästömallin avulla ja kumipyöräliikenteen päästöt Satamatieto Oy:n laskentamallilla.

## Sataman ilman laatu

Mussalon sataman kemikaaliterминаalin reuna-alueelle (laitureiden N1 ja A väliselle alueelle) sijoitetulla siirrettävällä mittausasemalla mitattiin ilman laatua 3.1.–26.12.2013. Mittauksissa seurattiin ulkoilman hengitettävien hiukkasten (PM<sub>10</sub>), pienhiukkasten (PM<sub>2,5</sub>) ja typen oksidien (NO<sub>2</sub>, NO) pitoisuuksia.

Ilmanlaatuindeksillä arvioituna ilman laatu oli hyvä 209 päivänä (50 % mittausajasta) ja tyydyttävä 133 päivänä (37 % mittausajasta). Välttäväksi se heikkeni 12 päivänä ja huonoksi kolmena päivänä (27.3., 2.4. ja 13.6.). Heikentyneen ilman laadun taustalla olivat kohonneet pienhiukkasten pitoisuudet 12 päivänä ja kohonneet hengitettävien hiukkasten pitoisuudet kolmena päivänä. Erittäin huonoa ilman laatu oli 32 tunnin ajan.

Hengitettävien hiukkasten ja pienhiukkasten pitoisuudet olivat korkeimmillaan tyynellä säällä ja etelän tai lounaan puoleisilla tuulilla, mikä indikoi bulkklaiturin vaikutusta pitoisuuksiin. Tavallista korkeampia (yli 50 µg/m<sup>3</sup>) PM<sub>10</sub>:n tuntipitoisuuksia oli vuoden aikana 243 kpl. (Vastaavia tunteja oli Rauhalan mittausasemalla ja Kotkansaarella 16 kpl.) Tavallista korkeampia PM<sub>2,5</sub>-tuntipitoisuuksia (yli 25 µg/m<sup>3</sup>) oli 493 kpl.

Typpidioksidin osuus ilman laadun heikentäjänä oli vähäinen. Tavallista korkeampia (yli 70 µg/m<sup>3</sup>) NO<sub>2</sub>-pitoisuuksia mitattiin koko vuoden aikana 46 kpl, joista suurin osa ajoittui tammi-maaliskuun heikkotuulisiin aamuihin ja iltoihin. Kaiken kaikkiaan pitoisuudet olivat verraten pieniä ja selvästi ohjearvoja pienempiä. NO<sub>2</sub>:n vuosipitoisuus oli 14 µg/m<sup>3</sup>, joka on noin kolmasosa ilmanlaatuasetuksen mukaisesta vuosiraja-arvosta. (Keskiarvo oli jonkin verran suurempi kuin Kotkan kiinteiltä mittausasemilta saadut vuosikeskiarvot.) Tuntiraja-arvotason 200 µg/m<sup>3</sup> ylittäviä tuntipitoisuuksia ei mittausjakson aikana esiintynyt lainkaan. Suurin yksittäinen tuntipitoisuus oli 114 µg/m<sup>3</sup>.

Ilman laadun raja-arvoja ei sovelleta suoraan teollisuus- ja satama-alueilla tehtyihin mittauksiin. Tulokset osoittavat kuitenkin, että alueella esiintyy kuivalastilaiturilla tapahtuvista satamatoiminnoista johtuen ajoittain hyvinkin korkeita hengitettävien ja pienten hiukkasten lyhytaikaispitoisuuksia. Pölytilanteet voivat aiheuttaa lähialueella likaantumisen- ja viihtyvyyshaittoja.

Myös Ilmatieteen laitoksen aiemmin, vuonna 2012 tekemän hiukkaspitoisuusmittauksen johtopäätöksenä todettiin, että hienojakoisen materiaalin käsittely, maanpinnan pölyämisen lisäksi, on Mussalon satamassa keskeinen syy korkeisiin hiukkaspitoisuuksiin ja havaittuun ympäristön likaantumiseen.

Ilmatieteen laitos on mitannut v. 2011–2012 Mussalon satamassa ja sen ympäristössä helposti haihtuvien yhdisteiden pitoisuuksia ilmassa nestesataman varastojen toimintaan ja niiden lupiin liittyen. Satamassa havaittiin nestesataman lisäksi A-laiturilla kohonneita bentseenin ja ksyleenin pitoi-

suuksia ja nestesataman mittauspisteessä myös mm. korkeita asetonin, butyyliakrylaatin ja formaldehydin pitoisuuksia.

## Melu ja melumittaukset

Melua satama-alueella aiheutuu liikenteestä, laivojen koneista ja laitteista, työkoneista sekä lastin käsittelystä.

### Mussalon satamanosa

Ympäristömelua mitattiin 27.11.2012 sataman länsiosassa sijaitsevan ns. D-terminaalin länsipuolella sijaitsevilla Leppäkarin ja Vehkaluodon saaris- sa (Ramboll Oy 18.12.2012, Mussalon melumittaus ennen D-kentän laajennusta). Mittauksia tehtiin yhdessä pisteessä lähimpänä olevalla Leppäkarilla (mp 1) ja kahdessa pisteessä enemmän loma-asuntoja sisältävällä Vehkaluodolla (mp 2 ja mp 3). Mittauksia tehtiin klo 12–14.30 välisenä aikana 30 minuutin ajan kussakin pisteessä. Tuuli oli koillisesta/idästä 2–4 m/s ja sää oli pilvinen. Toiminta satamassa oli normaalia.

Mittaustulokset:

Mittaus- piste	Aika	Mitattu keski- äänitaso $L_{Aeq}$	Mittaus- epävarmuus	Huomioitavaa
1	12:19–12:49	51 dB	±8 dB	sis. myös meren kohinaa, kalastusaluksen ja tuuli-voimaloiden melua
2	13:41–14:11	46 dB	±8 dB	sis. myös meren kohinaa
3	13:03–13:33	48 dB	±8 dB	sis. myös meren kohinaa

Konttiterminaalien toiminnasta aiheutuva melu oli erotettavissa kaikissa mittauspisteissä. Mittauspisteen 1 mitaustulos on suurempi kuin päiväajan raja-arvo 50 dB, mutta mittaukseen liittyvästä epävarmuudesta johtuen ei varmuudella voida sanoa, ylittyykö raja-arvo. Vehkaluodolla mitaustulokset alittivat päiväajan raja-arvon, mutta mitaustulosta voidaan pitää epävarmana mm. sääoloista johtuen.

Yöajan raja-arvo on 45 dB, mutta yöajan melutilanne tulisi tarkastella erillisenä riippuen yöajan toiminnan aktiivisuudesta. D-kentän konttien käsittely on kielletty klo 22–6 välisenä aikana.

D-kentän laajennusta ei ole vielä keväällä 2014 täysimääräisenä tehty. Kentän täyttötöitä etenevät vaiheittain. Määrätyn meluesteen rakentaminen etenee täyttötöiden ja alueen käytön mukaisesti. Konteista tehdyn meluesteen korkeus on 2,5 m ja se sijaitsee osalla D1-kenttää. Myöskään toiminnan aloittamisen jälkeistä melumittausta ei ole vielä tehty.

### Jänskän satamanosa

Ympäristömelua mitattiin 9.10.2013 Jänskän satamanosan pohjoispuolella lähimmän vakituisesti asutun talon kohdalla osoitteessa Ristiniementie 179 (Promethor Oy:n raportti PR-Y2118-1). Mittauksia tehtiin klo 11:n ja 18:n välisenä aikana. Sää oli pilvinen ja tuulen suunta lounaasta/etelästä (7–10 m/s).

Mittaustulosten perusteella mittausjakson aikainen keskiäänitaso oli  $L_{Aeq}$  47 dB. Melutaso mittauspisteeseen aiheutui pääosin läheisen jätevedenpuhdistamon puhaltimien kohinasta. Mussalon sataman suunnalta oli ajoittain kuultavissa yksittäisiä kolahduksia ja junan ääniä. Jänskän pohjoislaiturille suunniteltu toiminta on metallijätteen lastaus, josta on odotettavissa 50–80 dB:n keskiäänitaso laiturialueella. Lastaustoiminnan aiheuttama melu tullaan määrittämään mittauksilla toiminnan käynnistyttyä. Toiminnassa merkittävimpiä melulähteitä tulevat todennäköisesti olemaan romun kippaus laiturille, nosto laivaan ja taakan pudottaminen ruumaan.

Jänskän laiturialueella ei ollut toimintaa vielä vuonna 2014 hakemusta täydennettäessä. Tästä syystä luvassa nro 127/2013/1 edellytettyä meluestettä ei ole toistaiseksi rakennettu. Hakijan mukaan toiminnan käynnistyttyä tullaan mittaustulosten ja havaintojen perusteella määrittämään mahdollinen meluntorjunnan tarve ja tekemään tarvittavat melunvaimennustoimenpiteet.

### **Haju**

Kemikaalilastien purun ja lastauksen yhteydessä ilman pääsee syrjäytymiskaasuja, joista voi aiheutua viihtyvyyshaittaa hajuina. VOC-päästöjä on vähennetty asentamalla välikattoja kemikaalien varastosäiliöihin.

### **Jätteet ja jätehuolto**

Satamayhtiön toiminnassa ja toimitiloissa syntyvä jäte kerätään asianmukaisissa keräyspisteissä, joista jätteet toimitetaan eteenpäin hyötykäyttöön, jätteenkäsittelyyn tai loppusijoitettavaksi. Vaaralliset jätteet säilytetään asianmukaisissa jätekonteissa ennen kuin ne viedään käsiteltäväksi.

Laivojen jätteet otetaan vastaan alusjätelain ja -asetuksen mukaisesti. Kemikaalilastijäämistä vastaa satamaoperaattori.

Suurin osa L&T:n keräämistä jätteistä on peräisin aluksista. Noin 10 % koko sataman jätemäärästä on peräisin satamayhtiön omasta toiminnasta. Jätteet sijoituskohteineen on tähän asti tilastoitu yhteisesti kaikille Kotkan satamille, mistä syystä jätemääriä ei esitetä tässä.

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on hyväksynyt HaminaKotka Satama Oy:n sataman jätehuoltosuunnitelman 2.4.2013. Jätehuoltosuunnitelma käsittää Mussalon ja Jänskän satamien lisäksi myös Kantasataman, Hietanen-Etelän, Hietasen, Sunilan, Hallan sekä Haminan sataman jätehuollon. Suunnitelman päivitys on rekisteröity ympäristöhallinnon tietojärjestelmään 2.4.2013. Jätehuoltosuunnitelma on tarkistettava,

jos satamaan jätettävien jätteiden laatu, määrä tai jätehuolto muuttuu merkittävästi. Jos suunnitelmaa ei ole tarpeen tarkistaa, satamanpitäjän on kolmen vuoden välein toimitettava valvontaviranomaiselle ilmoitus siitä, että sataman jätehuolto hoidetaan noudattaen hyväksyttyä jätehuoltosuunnitelmaa.

### **Poikkeuksellisiin tilanteisiin varautuminen**

Poikkeus- ja häiriötilanteiden aiheuttamat ympäristövahingon vaarat on kartoitettu. Mussalon sataman riskinkartoitus on päivitetty vuonna 2013.

Riskit liittyvät mm. alusten lastaukseen, lastien purkuun, varastointiin, kuljetuksiin työkoneisiin, putkilinjoihin ja äärimmäisiin sääoloihin. Ympäristövahingon riski arvioitiin tapahtuman todennäköisyyden ja vakavuuden perusteella. Arvioinnissa huomioitiin vaikutukset pintavesiin, jätevesilaitokselle, maaperään ja ilmaan. Merkittävin ympäristövaikutus aiheutuisi alusperäisestä onnettomuudesta merialueella. Myös laivojen tankkaukseen liittyy riski. Satama-alueella on kuitenkin öljyntorjuntakalustoa, ja mahdollisen öljyvahingon sattuessa satama-allas pystytään nopeasti sulkemaan öljypuomeilla.

Riskien hallintaan on laadittu turvallisuusohjeita ja määräyksiä. Riskitasoon voidaan vaikuttaa huolellisella toiminnalla. Vaarallisten aineiden varastointialue on aidattu ja asfaltoitu. Satamassa on kulunvalvontajärjestelmä.

### **PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka**

Satamatoiminnalle ei ole EU:ssa erikseen määriteltyä parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Toiminnassa kuitenkin tähdätään ympäristövaikutusten pienentämiseen eri toimenpitein ja käytettävällä tekniikalla.

Mussalon satamanosan toimintaa ohjaa toimintajärjestelmä, joka käsittää ISO 14 001 ja ISO 9001 -järjestelmät. Ympäristöjärjestelmä on auditoitu viimeksi elokuussa 2013.

Säännöllisesti järjestetyt hätätilaharjoitukset parantavat sataman valmiutta ehkäistä onnettomuustilanteita. Alueella noudatetaan turvallisuusmääräyksiä, joiden perustana ovat säädökset vaarallisista aineista irtotavarana (IBC-code, BCH-code), säädökset vaarallisista aineista yksikkötavarana (IMDG-code) sekä säädökset nestemäisistä polttoaineista ja aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä (Marpol 73/78). Nestesatamassa on myös noudatettava ISGOTT-suosituksia.

Vuokralaisia ohjeistetaan vaadituista käytännöistä jäteohjeella, vaarallisten jätteiden ohjeella sekä ympäristöohjeilla, jotka on tarkoitettu vuokralaisten lisäksi myös sataman omalle henkilökunnalle.

Sataman valaistusta on pyritty suuntaamaan siten, että haittavaikutukset ympäristöön ovat mahdollisimman pienet. Lisäksi käytössä on automaattinen valaistusjärjestelmä.

Uusissa laivoissa on keskimäärin pienemmät melutasot ja uudet työkoneet ovat vanhempia hiljaisempia.

Vuoden 2015 alussa voimaan tuleva rikkidirektiivi tulee vaikuttamaan alusten rikkipäästöjä vähentävästi. Satama-altaiden jäänsulatusta varten suurin osa laitureista on varustettu paineilmalaitteilla. Laiturien edustan pysyessä sulana laivojen kiinnittyminen laituriin helpottuu.

## **TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU**

### **Käyttötarkkailu**

Sataman toimintaa seurataan tilastoimalla alusten käynnit, käsitellyt tavaramäärät, vaaralliset aineet, syntyneet jätteet, energian kulutus ja veden kulutus. Melumittauksia tehdään tarpeen mukaan, jos on syytä epäillä, että sataman toiminta aiheuttaa meluhaittaa ympäröivälle alueelle.

### **Päästö- ja vaikutustarkkailu**

Sataman päästöjä ilmaan (laivaliikenne, rekkaliikenne, työkoneet) arvioidaan laskennallisesti vuosittain. Ilman laatua seurataan osallistumalla Kotkan alueen ilman laadun yhteistarkkailuun.

Hulevesitarkkailua on viime vuosina toteutettu Mussalon satamassa joka kolmas vuosi. Mussalon tutkimuskaivoista 2 on konttiterminaalin alueella, 3 bulkkiterminaalin alueella ja 2 nesteterminaalin alueella. Näytteet otetaan kolme kertaa vuodessa. Näytteistä analysoidaan pH, sähkönjohtavuus, kiintoaine, COD<sub>Cr</sub>, BHK<sub>7ATU</sub>, kokonaistyyppi, -fosfori, kokonaisorgaaninen hiili (TOC), polyaromaattiset hiilivedyt (PAH), adsorboituvat orgaaniset halogeeniyhdisteet (AOX) ja mineraaliöljyt.

Poikkeustilanteissa tarkkailusta neuvotellaan valvojan viranomaisen kanssa. Vesinäytteistä tehtävät määritykset valitaan poikkeustilanteesta riippuen.

Sedimenttitutkimuksia on tehty lupakaudella muutaman kerran ja niitä on tarkoitus jatkaa määrävuosina. Yksi mittausasema on sijainnut Mussalon sataman lähialueella. Merialueella veden laatua seurataan vuosittain niin ikään yhteistarkkailun puitteissa. Näyteasemat 91 ja 96 sijaitsevat Mussalon sataman lähellä sataman koillis- ja eteläpuolella. Näytteitä on otettu useita kertoja vuodessa ja niistä tehdään tavanomaiset fysikaalis-kemialliset analyysit. Tarkkailuun lisättiin v. 2013 lannoiteterminaalin edustalle satama-altaaseen yksi näyteasema (Fertilog), josta näytteitä on otettu kaksi kertaa vuodessa (loppupalvella ja loppukesällä). Kyseisestä näytestä tutkitaan muiden parametrien lisäksi ureapitoisuus.

Jänskän satama-altaan edustalle on sijoitettu v. 2014 uusi näyteasema (S1), josta otetaan vesinäytteet kerran vuodessa. Lämpötila sekä sameus- ja kiintoaineanalyysit tehdään kolmesta näytesyvyydestä. Lisäksi pinnasta ja pohjasta analysoidaan kokonaisfosfori, -typpi ja mineraaliöljyt (C<sub>10-21</sub> ja C<sub>22-40</sub>). Näkösyvyyden määräämistä päällysvesikerroksesta analysoidaan kloryfylli-a:n pitoisuus.

Merialueen yhteistarkkailu perustuu Kymijoen ja sen edustan merialueen yhteistarkkailuohjelmaan. Yhteistarkkailua suorittaa Kymijoen vesi ja ympäristö ry.

Melua ei mitata säännöllisesti, vaan erillisten mittausohjelmien mukaisesti tarpeen mukaan.

## LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

### Lupahakemuksen täydennykset

Hakemusta on täydennetty 7.4.2014 ja 28.4.2014 aluehallintoviraston pyytämällä lisäselvityksillä sekä 31.10.2014 vastineen yhteydessä.

### Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu kuuluttamalla 27.5.–26.6.2014 Kotkan kaupungin ja Etelä-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustauluilla. Hakemuksesta on ympäristönsuojelulain 38 §:n mukaisesti erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee. Hakemuksen vireilläolosta on lisäksi ilmoitettu Kymen Sanomissa.

### Lausunnot

Hakemuksesta on ympäristönsuojelulain 36 §:n mukaisesti pyydetty lausunnot Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Kotkan kaupungilta sekä Kotkan kaupungin ympäristönsuojelu- ja terveydensuojeluviranomaisilta.

1) **Kaakkois-Suomen ELY-keskus** toteaa, että Kotka Bunker Oy:llä on suunnitteilla öljypohjaisten ja bioenergiatuotteiden varastointitoiminta Kotkan Mussalon voimalaitoksen säiliöalueella Jänskän satamanosan vieressä. Lisäksi satama-alueella toimivat vaaralliseksi luokiteltavia haihtuvia orgaanisia kemikaaleja ja muita nestemäisiä kemikaaleja varastoivat ja käsittelevät yritykset ovat erikseen ympäristölupavelvollisia ja niiden toiminnolle on siten annettu erikseen VOC-päästöjen vähentämistä ja tarkkailua koskevia määräyksiä.

Mussalon bulklastien käsittely sijoittuu A-laiturille kemikaalisatama-alueen läheisyyteen. Lastien käsittelystä vastaavat operaattorit, varastoinnista usein erilliset yhtiöt. Bulklastien käsittely alueella on kasvanut mm. lannoitekuljetusten käynnistyttyä laiturin kautta joitakin vuosia sitten. Viereisellä



nesteterminaalialueella toimivilta yrityksiltä on tullut ympäristöviranomaisille ajoittain yhteydenottoja käsittelyn aiheuttamasta pölyämisestä. Pölyn on kerrottu aiheuttavan likaantumista ja ylimääräisiä puhdistustoimenpiteitä laitoksilla.

Tehtyjen hiukkasmittausten perusteella bulklaiturin lähistöllä on mitattu ajoittain lyhytaikaisesti korkeita hiukkaspitoisuuksia. Bulklastien käsittelyssä tulee käyttää BAT:iin perustuvia mahdollisimman suljettuja tekniikoita ja työmenetelmiä pölyämisen ja vesistökuormituksen minimoimiseksi. Erityistä huomiota tulee kiinnittää säännölliseen lastijäämien puhdistuksista huolehtimiseen ja pölynsidontatoimiin. Luvanhakijan tulee tehdä yhteistyössä alueen toimijoiden kanssa suunnitelma toimenpiteistä pölyhaittojen vähentämiseksi. Suunnitelma tulee toimittaa tiedoksi valvontaviranomaisille.

Urealannoitteen lastaus käytännössä pyöräkuormaajilla laivaan ei vastaa toimintaa suunniteltaessa kuvattua menettelyä, jolloin lannoite kerrottiin lastattavan katetulla kuljettimella. Viime vuosien aikana sataman kautta on kuljetettu urean lisäksi mm. erilaisia fosforilannoitteita. Hakemuksesta ei käy selvästi ilmi eri lannoitteiden määrät, laatu (esim. raekoko), käsittelytavat ja arvio näiden ympäristövaikutuksista. Hakemusta tulee täydentää tältä osin. Mikäli tietojen perusteella yksittäinen toiminta olisi erikseen lupavelvollinen esim. YSL 28 §:n 2 momentin nojalla, tulee asia huomioida lupaharkinnassa. Jos tuotteiden varastoinnin katsotaan sisältyvän osana sataman lupaa, tulee mahdolliset velvoitteet huomioida sataman lupamääräyksissä. Tällaisia voivat olla esim. hulevesien käsittelytarve, mikäli käsittelymäärät muodostuvat merkittäviksi. Viimeksi hulevesien kuormitusta on arvioitu v. 2011, jolloin lannoitteiden kauttakuljetus nykyisessä laajuudessa ei ollut vielä alkanut.

Satamatoiminnassa syntyvät jätteet on raportoitu ELY-keskukselle vuosiraportoinnissa. Raportointi ei kata kaikilta osin lastijäämien raportointia (lastijäämien osalta jätehuolto on operaattoreiden vastuulla). Siltä osin kuin lastien purkaus-/lastaustoiminta ei erikseen ole ympäristöluvanvaraista ja raportoinnin piirissä, keskeisessä satamatoiminnassa muodostuvat jätteet tulisi sisällyttää osaksi sataman vuosiraportointia.

Mereen voidaan runsaslumisina talvina sallia läjitettävän puhdasta lunta sellaisilta alueilta, joilla ei ole kuormittavaa toimintaa.

Koska kivihiihen varastointialue (Jänskän alueella) sijoittuu hyvin lähelle vakituista asutusta, tulee varastoinnin pölyhaittojen vähentämiseen kiinnittää erityistä huomiota. ELY-keskus esittää, että ko. alueelle ei otettaisi varastoitavaksi hienojakoisia kivihiihilaatuja.

Jänskän meluselvityksestä ei selviä, onko mittausten aikana ollut toimintaa Kuusakoski Oy:n romunkäsittelyalueella. Mikäli Jänskän laiturin kautta aloitetaan romun kuljetukset, tulee asutuksen melutasoon oleellisesti vaikuttamaan myös romunkäsittelyalueen yhtäaikainen melu.

Tarkkailusuunnitelmaa tulee päivittää vastaamaan sataman nykyistä toimintaa ja siinä tulee huomioida mm. lannoitteiden käsittelyn tuomat vaikutukset vesien tarkkailuun, samoin Jämskän laiturin ja D-kentän toimintojen tuomat muutokset melun seurantaan. Sataman luonteen vuoksi (vaihtuvat lastityypit) tarkkailusuunnitelman päivittäminen on tarkoituksenmukaista delegoida valvontaviranomaiselle.

Mussalon sataman lähimerialueen pintaveden ekologinen tila on luokiteltu tyydyttäväksi. Tavoitteena on vesipolitiikan puitedirektiivin mukaisesti saavuttaa hyvä ekologinen ja kemiallinen tila alueella viimeistään vuoteen 2027 mennessä.

Kotkan ja Haminan rannikkoalue on nimetty merkittäväksi tulvariskialueeksi. Sataman toiminnassa ja toimintojen sijoittamisessa tulee ennalta huomioida poikkeuksellisten tulvien aiheuttamat riskit. On varmistettava, ettei vaarallisten aineiden leviäminen ympäristöön ole tulvien aikana mahdollista.

2) **Kotkan kaupungin ympäristölautakunta** toteaa, että kaupungin ympäristökeskukselle on viime vuosina tullut sataman alueelta eniten valituksia irtolastin käsittelystä aiheutuneesta pölyämisestä, erityisesti kaoliinin, sammuttamattoman kalkin ja urealannoitteen käsittelystä. Erityistä huomiota tulee kiinnittää hienojakoisen irtolastin ja kivihiilen pölyhaittojen ehkäisyyn. Kivihiilen käsittelyn aiheuttama melu tulee huomioida Jämskän sataman osan melumittauksissa ja -suojauksissa. Toiminnan siellä tulisi tapahtua ensisijaisesti päiväaikaan klo 7–22.

Satamajärjestys tulee pitää ajan tasalla huomioiden BAT-käytäntö ja ympäristöluvassa asetettavat vaatimukset. Jos satamaan tarjotaan ominaisuuksiltaan hakemuksessa esitetystä poikkeavia tuotteita ja lastieriä tai varas-toitavat määrät oleellisesti muuttuvat, tulee muutoksista olla ennakkoon yhteydessä ympäristönsuojeluviranomaisiin.

## Muistutukset ja mielipiteet

3) **Oiltanking Sonmarin Oy** toteaa muistutuksessaan muun muassa, ettei lastijäämiä puhdisteta asianmukaisesti, vaan lastijäämiä on usein myös nestesataman puolella laitureilla, terminaaleilla ja työntekijöiden autojen päällä pölynä. Urean käsittelyn yhteydessä on kevään mittaan ollut useita huomautuksia vaativia tilanteita, kun yritys lastaa laivaa lastaustuutin ollessa huomattavan korkealla (huomattavaa pölyämistä tuulessa), tai jopa kääntää tuuttia niin, että tuutti purkaa ureaa suoraan mereen. Tämä tulisi ottaa huomioon päätöstä annettaessa. Havaintojen mukaan satamaoperaattorit eivät myöskään ole peittäneet sadevesikaivojen kansia, vaan lastijäämiä näkyy satama-altaassa (liitteenä valokuvia).

Muistuttaja ei ole tietoinen vuokralaiseen kohdistuvasta ohjeistuksesta, josta hakemuksessa puhutaan, ei myöskään tehtaista satamassa. Luettelosta koskien sataman toimijoita puuttuu joitakin toimijoita.

4) **Vopak Chemicals Logistics Finland Oy** ilmoittaa, että sen terminaali sijaitsee nesteterminaalissa Mussalon bulkkiterminaalin välittömässä läheisyydessä ja sille aiheutuu välitöntä haittaa kaoliinin, lannoitteiden ja urean käsittelystä alueella vallitsevan tuulen suunnan ollessa suoraan bulkkiterminaalin suunnasta. Toistuva pölyäminen tukkii säiliöiden turvalaitteita (esim. yli-/alipaineventtiilit) ja aiheuttaa ylimääräisiä puhdistuksia säiliöihin laatuongelmien välttämiseksi. Tästä aiheutuu lisäkustannuksia. Lisäksi pölyä kulkeutuu hulevesiin ja sadevesiviemäriin. Pölystä on myös haittaa henkilökunnan ajoneuvoille, joiden pesukustannuksia kaoliinin, lannoitteiden ja urean käsittelijät eivät aikaisemmin sovitusta huolimatta ole korvanneet.

Vuoden 2012 hiukkasmittausten huippupitoisuudet indikoivat, että sataman suoria pölypäästöjä aiheuttavien toimintojen vaikutusten perusteellisempi tarkastelu Mussalon satamassa on tarpeen.

5) **Ristiniemen Asukasyhdistys ry** toteaa, että Jänskän satamanosa on aiemminkin toiminut kivihiihsatamana, mistä Ristiniemen asuntoalueella on ikäviä kokemuksia kivihiihpölyn runsaina laskeumina. Kesäaikaan tuulet ovat usein suotuisia pölyn kulkeutumiselle asuinalueen suuntaan ja edelleen sisään avoimista ovista ja ikkunoista.

Kivihiihen käsittelylle ja varastoinnille satamassa tulee antaa selkeät ja tiukat ohjeet, joiden noudattamista tulee tehokkaasti valvoa.

Lisäksi yhdistys toteaa, ettei tietoa hakemuksen vireilläolosta ole toimitettu kaikkiin Ristiniementien varrella sijaitseviin kiinteistöihin.

### **Hakijan kuuleminen ja vastine**

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 29.8.2014 pyytänyt hakijalta vastineen ympäristölupahakemuksesta annetuista lausunnoista ja muistutuksista. Lisäksi pyydettiin lisäselvitystä bulklastien, erityisesti urean, käsittelyyn liittyen. Vastineen antamiselle myönnettiin pidennetty aika hakijan pyynnöstä.

Hakija toteaa vastineessaan (31.10.2014), että lannoitteiden valmistaja tulee parantamaan lannoitteiden (Fertilog Oy) käsittelytapaa pölyämisen estämiseksi. Lastijäämät puhdistetaan lastauksen päätyttyä ja satama on tarpeen mukaan muistuttanut toimijoita tästä. Sadevesikaivojen kannet suljetaan ennen irtolastien lastausta laivaan.

HaminaKotka satamassa toimii ns. pölytyöryhmä. Työryhmässä tullaan laatimaan ELY-keskuksen edellyttämä suunnitelma pölyhaittojen vähentämiseksi.

Lastijäämien jätehuolto on satamassa operaattoreiden vastuulla. Satamalla ei ole mahdollisuutta saada tietoa kaikista operaattoreiden toiminnassa muodostuvista jätteistä.

Hakijan mielestä luvassa ei pitäisi rajoittaa kivihiilen laatua. Sataman kautta voi olla tarpeen kuljettaa kaikkentyyppistä kivihiiltä asiakkaina oleville energiayhtiöille. Mikäli varastoitava kivihiili on erityisen pölyävää, tullaan pölyhaittojen vähentämiseen kiinnittämään erityistä huomiota. Kivihiilen käsittely keskitetään Jämskässä eteläiselle laiturille, jolloin se on mahdollisimman kaukana lähimmistä häiriintyvistä kohteista. Jos lähiasukkaita toiminnan alettua tulee valituksia pölyhaitoista, voidaan ympäristövaikutuksia seurata yhdessä valvontaviranomaisen kanssa sovitusti.

Hakijan käsityksen mukaan Jämskän sataman ympäristöluvan melua koskevat määräykset on annettu erityisesti romun käsittelyä silmälläpitäen. Romun käsittely Jämskän alueella tulee kuitenkin olemaan aiemmin esitettyä vähäisempää. Romun lastausta tulee ilmeisesti olemaan enintään muutamana päivänä vuodessa. Tästä johtuen luvassa estetyn meluvalin/näköesteen rakentaminen on suhteettoman kallista vain yhtä sataman toimintaa ajatellen. Alueelle ei ole suunnitteilla varasto- tms. rakennuksia, joita voitaisiin hyödyntää meluesteinä. Sataman käsityksen mukaan siirrettävästä meluesteestä saatava hyöty on vähäinen ja kustannukset siitkin korkeita. Hakijan käsityksen ja vuoden 2013 melumittauksen mukaan luvan mukaisiin meluraja-arvoihin voidaan päästä ilman kiinteää ja/tai siirrettävää erillistä meluestettä. Hakija esittää, että vaatimus Jämskän laiturialueen pohjoispuolelle rakennettavasta meluesteestä kumotaan. Melumittauksia lähimmässä häiriintyvissä kohteessa esitetään tehtäväksi kerran normaalin romunkäsittelytoiminnan aikana.

Kivihiilen lastaus- ja purkutoimintaa on tarpeen harjoittaa ympäri vuorokauden eikä toimintaa tulisi rajoittaa vain päiväaikana tapahtuvaksi. Kivihiilen käsittelyn aiheuttamaa melua mitataan tarvittaessa.

HaminaKotka Satama Oy:lle laaditaan parhaillaan tulvariskitarkastelua Kotkan satamanosille.

Varsinaisia tehtaita ei satama-alueella ole. Nestesataman sadevesikaivos ei ole kaasunilmaisimia, mutta IMDG-kentän sadevesikaivoissa on. Mikäli nestesataman sadevesikaivoissa havaitaan kemikaaleja, satama tutkii näytteen kenttäanalyysointorilla tai tarvittaessa laboratoriossa.

Kun satamayhtiö saa huomautuksen koskien esimerkiksi pölyämistä, sataman edustaja on välittömästi yhteydessä toiminnanharjoittajaan. Operaattorit peittävät sadevesikaivot kansilla irtolastia käsiteltäessä, lastattaessa tai purettaessa. Satama on ohjeistanut operaattoreita sadevesikaivojen peittämiseen ja muistuttanut asiasta. Merialueen tilaa seurataan mm. lannoiteterminaalin edustalla tehtävällä tarkkailulla.

Sataman käsityksen mukaan irtolastien käsittely on parhaan käyttökelpoisen tekniikan mukaista ja satama pyrkii yhteistyössä toiminnanharjoittajien kanssa kehittämään toimintaa siten, että pölyämistä voidaan edelleen vähentää.

## LISÄSELVITYS KUIVALASTIEN OSALTA

Mussalon satamanosassa käsitellään kuivia irtolasteja. Niitä käsittelevät operaattorit Fertilog Oy (lannoitteet) ja Steveco Oy (kaoliini, kalsiumoksidi). Sataman kautta on viime vuosina kuljetettu lannoitteita noin miljoona tonnia vuodessa, joista pääosa on ollut urealannoitetta. Kaoliinia ja kalsiumoksidia on kuljetettu noin 100 000–500 000 tonnia vuodessa. Viljatuotteiden lastaus ei juurikaan poikkea muiden irtolastien käsittelystä. Niitä ei ole viime vuosina kuljetettu sataman kautta.

Sataman työohjeiden mukaisesti irtolastien käsittelyssä huomioidaan käsiteltävän aineen ominaisuudet kauhan valinnassa ja kauhan huolellinen käyttö. Pudotuskorkeus pidetään mahdollisimman matalana ja tarvittaessa keskeytetään lastaus/purku kovalla tuulella tai laiterikon sattuessa. Kotkan satamajärjestyksen mukaisesti satamaviranomainen voi tarvittaessa keskeyttää tavaran käsittelyn esim. kovilla tuuilla aiheutuvan pölyämisen vuoksi. Satama edellyttää toimijoilta IMO:n Blu Code:n käyttöä (Code of Practice for the Safe Loading and Unloading of Bulk Carriers). Satamaoperaattoreita on ohjeistettu sulkemaan sadevesikaivot irtokansilla irtolastien käsittelyn aikana ja käsittelyn päätyttyä puhdistamaan alueet.

Tarkkailujen perusteella pölyävien lastien purku A-laiturissa voi aiheuttaa hetkellisiä kohonneita hiukkaspitoisuuksia ilmassa, mutta niiden vaikutus ei juuri ole näkynyt yleisessä pitoisuustasossa eikä pidemmän jakson keskiarvoissa. Hiukkaspitoisuudet alittivat terveysvaikutusperustaiset ohje- ja raja-arvot mittauksissa 2012 ja 2013. Ajoväylien hiekoitukseen käytettävän sepelin valinnassa pyritään valitsemaan vähän pölyäviä, raekooltaan suurempia sepelilaatuja (3–6 mm). Irtolastin käsittelyyn liittyen pölyämistä pyritään ehkäisemään toimintatapoja kehittämällä yhdessä operaattoreiden kanssa.

Kaoliini luokitellaan luokkaan S1 (runsaasti pölynä leviävä, jota ei voida kastelulla vähentää) ja urea luokitellaan luokkaan S3 (kohtalaisesti leviävä, jota ei voida kastelulla vähentää). Muut lannoitteet, kuten ammoniumsulfaatti ja diammoniumfosfaatti, luokitellaan luokkiin S3 ja S1. Viljatuotteet on luokiteltu kohtalaisesti (S3) tai vähän pölyäviksi (S5).

Parasta käyttökelpoista tekniikkaa on ajoittaa irtolastien purku ja lastaus siten, että tuulen nopeus on mahdollisimman pieni. Tämä ei kuitenkaan ole aina mahdollista paikallisista olosuhteista ja kustannuksista johtuen. Muita mahdollisia keinoja on kuljetusmatkojen pitäminen mahdollisimman lyhyenä ja kuljettimien käyttö aina kun se on mahdollista.

Pölyn vähentäminen kostuttamalla ei sovellu kaoliinille, kalkille, lannoitteille eikä viljatuotteille, koska kastelu pilaisi tuotteet. Mussalon satamassa operaattorit käyttävät irtolastien käsittelyssä sekä suljettuja kuljettimia että pyöräkuormaajia ja kauhanostureita. Uusien kuljettimien hankinta olisi merkittävä kustannus eikä satamalla ole suunnitteilla uusien kuljettimien hankintaa tällä hetkellä.

## Fertilog Oy:n toiminta

Fertilog Oy:n käsittelemistä lannoitteista urean osuus on ollut yli 90 %.

Lannoite	CAS-numero	Raekoko	Ominaisuudet
urea	57-13-6	pääosin 1–4 mm alle 1 mm enint. 3 % rakeista	ei vaarallinen ympäristölle ja terveydelle
NPK natriumkaliumfosfaatti		pääosin 1–6 mm alle 1 mm enint. 3 % rakeista	ei vaarallinen ympäristölle ja terveydelle
DAP diammoniumfosfaatti		pääosin 1–4 mm alle 1 mm enint. 5 % rakeista	ei vaarallinen ympäristölle ja terveydelle
MAP monoammoniumfosfaatti	7722-76-1	pääosin 2–5 mm alle 1 mm enint. 3 % rakeista	ei vaarallinen ympäristölle ja terveydelle
ammoniumsulfaatti	7783-20-2	ioniyhdiste pääosin 6 mm	ei vaarallinen ympäristölle ja terveydelle
kalsium- ammoniumnitraatti CAN		pääosin 1–5 mm alle 1 mm enint. 3 % rakeista	ei vaarallinen ympäristölle ja terveydelle
typpi-fosfori-rikki- yhdistelmä-lannoite NPS		pääosin 2–5 mm alle 1 mm enint. 3 % rakeista	ei vaarallinen ympäristölle ja terveydelle

Kaikki yllä mainitut lannoitteet tuodaan bulktavarana irtotavaravaunuissa (esim. Hopper-vaunu). Ennen tuloa kaikki lannoitteet on käsitelty tehtaalla GOST-normien mukaan pölyämisen estämiseksi. Junavaunuista lannoite johdetaan syöttösuppilon kautta hihnakuljettimelle, josta se ohjautuu edelleen elevaattorille ja varastohalliin.

Varastohallista lannoitteet lastataan laivaan ensisijaisesti katetulla kuljettimella. Tällöin lannoitteet puretaan varastosta pyöräkuormaajien avulla syöttösuppiloihin ja edelleen suljetulle hihnakuljettimelle. Hihnakuljettimen avulla lannoite kulkee portaittaisen purkusuuttimen kautta laivaan. Purkusuutin lasketaan aivan ruuman pohjaan ja lastauksen edetessä suuttimen suojavaippa pidetään kasan päällä, jolloin pölyäminen ja rakeiden vahingoittuminen estetään. Pudotuskorkeus pidetään koko lastauksen ajan mahdollisimman pienenä pölyämisen estämiseksi.

Lastaus voidaan toteuttaa myös lastaamalla tuote vaunusta suoraan laivaan, jolloin lannoitteet puretaan suljetulle hihnakuljettimelle ja edelleen laivanlastaimelle. Laivanlastaimella tavara kulkee laivan ruumaan.

Lastaus voidaan toteuttaa myös lastaamalla tuote varastossa (M6, M7) autoon, joka kuljettaa sen kuljettimen syöttösuppilolle ja siitä edelleen laivaan. Purkusuutin lasketaan mahdollisimman lähelle laivan ruuman pohjaa. Suurimpiin laivoihin voidaan lastata enimmillään 80 000 t lannoitteita. Lastauksen päätyttyä laituri-alue siivotaan harjakoneella.

## Steveco Oy:n toiminta

Steveco Oy käsittelee kuivia irtolasteja, kaoliinia ja sammuttamaton kalkkia, Mussalon sataman A-laiturilla. Kalkkia varastoidaan kahdessa varastohallissa ja kaoliinia yhdessä.

Tuote	CAS-numero
Kaoliini	1332-58-7
Kalsiumoksidi (CaO) eli sammuttamaton kalkki	1305-78-8

Kaoliini on hienojakoinen ja huonosti veteen liukeneva aine. Pienetkin määrät näkyvät helposti pinnoilla likaantumisenä. Kalsiumoksidi ei ole yhtä hienojakoista. Kumpaakaan ei ole luokiteltu ympäristölle vaaralliseksi aineeksi.

Kalkki ja kaoliini tuodaan satamaan laivalla ja ne viedään autokuljetuksina satamasta pois. Laivaa purettaessa lasti nostetaan laivasta kauhanosturilla kuljettimien syöttösuppiloihin, jotka on varustettu imulaitteilla pölyämisen minimoimiseksi. Lastit siirretään varastohalleihin suljettujen kuljettimien avulla. Käytettäessä kauhanosturia pudotuskorkeus pidetään mahdollisimman alhaisena, kauhan leuat suljetaan kokonaisuudessaan noston yhteydessä ja kauha jätetään syöttösuppilon riittävän pitkäksi aikaa materiaalin pudottamisen jälkeen. Tarvittaessa kovalla tuulella työt keskeytetään.

Kuorma-autot lastataan varastohallin sisällä, jossa kuormausta tapahtuu kip-paamalla tuote lavalle tai jauhimen suppiloihin. Lastauksen jälkeen autojen lavat suljetaan.

Laivan purkauksen päätyttyä sadevesikaivojen kannet poistetaan ja laituri-alue puhdistetaan harjakoneella. Puhdistuksessa käytetään tarpeen mukaan vettä pölyämisen vähentämiseksi.

## ALUEHALLINTOVIRASTON RATKAISU

Aluehallintovirasto on tarkastanut Mussalon sataman toimintaa koskevan hakemuksen lupamääräysten tarkistamiseksi (Itä-Suomen ympäristölupaviraston päätös nro 86/03/1) ja päivittänyt Jämskän sataman ympäristöluvan (Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätös nro 127/2013/1). Ympäristölupa käsittää nyt molempien Mussalon saarella sijaitsevien satamanosien eli Mussalon ja Jämskän satamanosan satamatoiminnot. Sataman maa-alueen rajaus ilmenee päätöksen liitteestä 1.

Mussalon satamanosan kautta kuljetetaan pääasiassa kontteja, erilaisia bulklasteja (kuivia ja nestemäisiä) sekä vaarallisia aineita. Kivihiiltä voidaan kuljettaa ainoastaan Jämskän satamanosan kautta ja välivarastoida siellä tämän luvan nojalla enintään 10 000 t kerrallaan. Jämskän alueella voidaan lisäksi käsitellä ja välivarastoida kaasuputkien ja betonoinnin raaka-aineita, metalliromua, kuivabulklasteja (lähinnä kalkkisoraa, pellettejä, viljaa, rehua) sekä projektilasteja, kuten koneita ja laitteita. Näiden lisäksi Jämskän

satamanosan kautta voidaan kuljettaa erilaisia polttonesteitä varastoitaviksi läheisissä säiliöissä ja kalliovarastossa.

Toiminnassa on noudatettava lupahakemuksessa esitettyä ja jäljempänä annettavia lupamääräyksiä. Aluehallintovirasto muuttaa lupamääräykset kuulumaan seuraavasti.

## **Lupamääräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi**

### **Päästöt vesiin ja viemäriin sekä maaperään**

1. Laiturialueiden ja lastinkäsittelyalueiden on oltava kestopäällystettyjä ja niiltä tulevat sade- ja valumavedet on johdettava hiekanerotuskaivoilla varustettuihin sadevesiviemäriin.

Satama-alueilla, joilla käsitellään polttoaineita ja muita ympäristölle vaarallisia aineita, sadevesiviemärit on varustettava asianmukaisesti mitoitetuilla öljynerottimilla ja sulkulaitteilla siten, että viemärit voidaan tarvittaessa välittömästi sulkea. Sulkulaitteet on merkittävä näkyvästi. Myös muut sadevesiviemärit on voitava tarvittaessa sulkea.

Nestemäisten kemikaalilastien ja vaarallisten aineiden käsittelyalueilla on oltava suljettu sadevesiviemäristö, josta sadevedet johdetaan mereen valvotusti niiden laadun salliessa. Muussa tapauksessa vedet on toimitettava jatkokäsiteltäviksi.

Irtolastien laituri- ja käsittelyalueiden sadevesiviemäreissä on oltava riittävästi mitoitettut kiintoaineen erotuskaivot tai vastaavat rakenteet.

2. Laiturialueiden ja varastokenttien pintarakenteiden kunnosta on huolehdittava ja todetut vauriot on korjattava mahdollisimman pian. Korjauksista on tehtävä merkinnät jäljempänä lupamääräyksessä 30 tarkoitettuun kirjanpitoon.
3. Öljynerottimiin kertyvä öljy ja pohjasakka on poistettava säännöllisesti ja toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn.

Sadevesiviemäriin kertyvä kiintoaineen on tyhjennettävä tarvittaessa ja irtolastien käsittelylaitureilla vähintään kaksi kertaa vuodessa.

4. Laivojen mahdollinen tankkaus (bunkraus) on suoritettava valvotusti erityistä varovaisuutta noudattaen.
5. Laiturialueilta ja satamakentiltä poistettava lumi on läjitettävä maalle, merkityille lumenkaatopaikoille niin, ettei sulamisvesien mukana pääse leviämään lastijäämiä, hiekkaa, roskia tai öljyä mereen tai muualle ympäristöön.



## Pölyävät lastit

6. Helposti pölyävien syövyttävien, ärsyttävien tai vesialuetta rehevöittävien irtolastien (kuten kalkin, kaoliinin ja lannoitteiden) siirroissa laivaan tai laivasta pois on käytettävä suljettua kuljetinta, jolla ehkäistään lastipölyn leviäminen sataman ilmaan ja edelleen muualle ympäristöön.
- Irtolastien käsittelyssä on erityisesti kiinnitettävä huomiota pudotuskorkeuteen (mahdollisimman matalalta), nosturikauhojen leukojen sulkemiseen ja tuulen voimakkuuteen pölyämisen, likaantumisen sekä materiaalitappioiden välttämiseksi.
7. Irtolasteja käsiteltäessä on kiintoaineen pääsy sadevesiviemäriin tehokkaasti estettävä peittämällä sadevesiviemärit tilapäisesti esim. kumimatoilla.
8. Laiturialueet, lastien käsittelyalueet ja kulkuväylät on puhdistettava hienojakoisesta aineksesta viipymättä purkausten ja lastausten jälkeen. Ne on ensisijaisesti puhdistettava pölyävästä aineksesta esim. keräävää harjakonetta käyttäen huuhtelun sijaan.
9. Kivihiilikasaa, kivihiilen purku- ja lastausalueita sekä kuljettamiseen liittyviä kulkuväyliä satama-alueella on tarvittaessa, esim. tuulisella tai kuivalla säällä, kostutettava pölyämisen ehkäisemiseksi ja rajoittamiseksi. Samoin satamasta lähtevän kuljetuskaluston puhtaudesta tulee huolehtia ja kuoraukset tulee tehdä niin, että niistä ei aiheudu pölyhaittaa sataman läheisyydessä.

## Meluntorjunta Mussalon satamanosassa

10. Satamatoiminnasta aiheutuva melutaso ei saa lähimmillä asuinalueilla ylittää melun A-painotettuna ekvivalenttitasona ( $L_{Aeq}$ ) ilmaistuna päiväaikaan (klo 7–22) 55 dB eikä yöaikaan (klo 22–7) 50 dB. Loma-asumiseen käytettävillä alueilla satamasta aiheutuva melutaso ei saa ylittää päiväaikaan ekvivalenttitasoa 50 dB eikä yöaikaan ekvivalenttitasoa 45 dB.
- Tavoitteena on, ettei melutaso ylitä päivällä loma-asumiseen käytettävillä alueilla ekvivalenttitasoa 45 dB eikä yöllä 40 dB.
- Mitattuun melutasoon on lisättävä 5 dB ennen sen vertaamista edellä annettuun raja-arvoon ja tavoitearvoon melun ollessa kapeakaistaista tai impulssimaista.
11. D-kentän Vehkaluodon puoleiselle sivulle on sijoitettava yhtenäinen noin 5 m korkea melueste. Se voidaan tehdä vaiheittain sitä mukaa kun alue valmistuu satamakäyttöön. Este voidaan rakentaa kiinteänä tai esim. pinoituista konteista.

## Meluntorjunta Jänskän satamanosassa

12. Satamatoiminta alueella on järjestettävä siten, että meluisin toiminta tapahtuu pääsääntöisesti vain arkipäivisin (ma-pe) klo 7–22. Metalliromun tai meluvaikutukseltaan vastaavan lastin siirtoja varastokentällä ja lastausta laivaan saadaan tehdä vain arkipäivisin (ma-pe) klo 7–18.
13. Satamatoiminnasta aiheutuva melutaso ei saa yhdessä alueen muiden laitosten aiheuttaman melun kanssa ylittää lähimmillä asumiseen käytettävillä kiinteistöillä melun A-painotettuna ekvivalenttitasona ilmaistuna päivällä (klo 7–22) 55 dB eikä yöllä (klo 22–7) 50 dB. Maksimimelutason tulee jäädä lähimmän asutuksen piha-alueella alle tason 65 dB ( $L_{Amax}$ ).
- Melutasoa määritettäessä on tarvittaessa otettava huomioon vaikutusalueella ilmenevä melun kapeakaistaisuus tai iskumaisuus valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaisesti.
14. Luvan saajan on toteutettava satama-alueen pohjoisosaan vähintään 4 m korkea suojaseinä eli meluvalli/näköeste tai vaihtoehtoisesti sijoitettava mahdolliset varastorakennukset vaimentamaan varastokentiltä kulkeutuvaa melua alueen pohjoispuolelle asutuksen suuntaan. Tämä on toteutettava viimeistään siinä vaiheessa, kun aktiivinen toiminta satamassa käynnistyy.
- Lisäksi laivaa lastattaessa tai lastia purettaessa on toiminnan välittömään läheisyyteen asutuksen suuntaan tarpeen mukaan sijoitettava siirrettävä melueste, joka voi olla esimerkiksi betonimoduleista koottava seinämä, pyörillä siirrettävä seinäke tai pinottu konttirivi.

## Valaistus

15. Valaistus D-kentällä on järjestettävä siten, että valot suunnataan Leppäkarin ja Vehkaloodon suunnasta pois päin ja että valoja himmennetään häikäisyn ehkäisemiseksi kun alueella ei työskennellä. Vastaavasti Jänskän satama-alueella tulee estää valohaitat Ristiniemen asutusalueelle.

## Jätehuolto

16. Alusjätteiden vastaanottoa varten satamassa on oltava pysyvät vastaanottolaitteet tai sataman on tilattava alusjätteiden vastaanottopalvelu.
- Tarkemmat määräykset aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämisestä on annettu merenkulun ympäristönsuojelulain (1672/2009) 9 luvun mukaisessa Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen HaminaKotka Satama Oy:n jätehuoltosuunnitelman hyväksymisratkaisussa 2.4.2013.
17. Sataman toiminta on järjestettävä siten, että jätteitä syntyy mahdollisimman vähän. Toiminnassa syntyvät jätteet on mahdollisuuksien mukaan hyödynnettävä. Jätteet on ensisijaisesti hyödynnettävä aineena ja toissijaisesti energiantuotannossa. Syntyvät jätteet on lajiteltava ottaen huomioon eri jakeiden hyötykäyttömahdollisuudet. Hyötykäyttökelpoiset jätteet (kuten

metallijätteet, pahvijätteet, paperijätteet ja rakennusjätteet) on kerättävä erilleen ja toimitettava hyödynnettäväksi asianmukaiseen käsittelyyn. Mikäli hyödyntäminen ei ole kohtuullisin kustannuksin mahdollista, jätteet on toimitettava sellaiselle vastaanotto paikalle, jolla on lupa ottaa vastaan ja käsitellä kyseisenlaista jätettä.

- 18.** Vaaralliset jätteet on varastoitava asianmukaisesti. Erilaiset vaaralliset jätteet on pidettävä erillään toisistaan. Nestemäisessä muodossa olevat vaaralliset jätteet on varastoitava tiiviillä ja reunakorokkein varustetulla alustalla siten, että niiden pääsy maaperään on estetty. Erilaiset vaaralliset jätteet (kuten jäteöljyt, akut, paristot ja loisteputket) on toimitettava säännöllisesti vähintään kerran vuodessa paikkaan, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.

Luovutettaessa vaarallisia jätteitä ne on pakattava tiiviiseen ja jätteen vaarallisuuden merkittävään pakkaukseen. Vaarallista jätettä ja hiekanerostuskaivojen lietteitä luovutettaessa on jätteen siirrosta laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenee jätelain 121 §:n mukaiset tiedot jätteestä. Jätteen haltijan on huolehdittava siitä, että siirtoasiakirja on mukana jätteen siirron aikana ja että se annetaan siirron päätyttyä jätteen vastaanottajalle. Siirtoasiakirja tai sen jäljennös on säilytettävä vähintään kolmen vuoden ajan.

### **Polttoaineiden ja kemikaalien käsittely ja säilytys**

- 19.** Polttoaineiden ja kemikaalien käsittely sekä varastointi satama-alueella on järjestettävä niin, ettei haitallisia aineita pääse ympäristöön ja ettei niistä aiheudu maaperän eikä pinta- tai pohjavesien pilaantumista eikä terveydellistä haittaa tai vaaraa.

### **Häiriötilanteet**

- 20.** Poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttava ennalta. Vahingon tai onnettomuuden varalle on satamassa oltava helposti saatavilla riittävä määrä imeytysmateriaalia, öljyntorjuntapuomia ja muuta torjuntakalustoa.

Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ilmaan, mereen tai maaperään, on viivytyksettä ryhdyttävä asianmukaisiin toimenpiteisiin tällaisten päästöjen estämiseksi, päästöistä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi ja rajoittamiseksi sekä tapahtuman toistumisen estämiseksi.

Vahingoista, onnettomuuksista ja muista häiriötilanteista, joista aiheutuu tai uhkaa aiheutua määrältään ja laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ilmaan, merialueelle taikka maaperään, on viipymättä ilmoitettava Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle ja Kotkan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

- 21.** Sataman turvallisuus- ja pelastussuunnitelma on pidettävä ajantasaisena ja alkusammutusvälineistön sekä torjuntakaluston sijainnista on tiedotetta-

va satamassa kulloinkin työskenteleville. Sataman riskikartoitukseen tulee sisällyttää yksityiskohtaisempi tulvariskitarkastelu.

## **Päästöjen ja vaikutusten tarkkailu**

### **Melun tarkkailu**

22. Sataman toiminnasta aiheutuvaa melua on mitattava vähintään yhdessä Leppäkarissa sijaitsevassa sekä vähintään kahdessa Vehkaluodossa sijaitsevassa pisteessä satamaa lähimpänä sijaitsevien loma-asuntojen pihaluodeilla D1-kentän valmistuttua ja tultua käyttöön satamakenttänä.
23. Melua on mitattava lähimmissä häiriintyvissä kohteissa Ristiniemen asuinalueella asuinrakennusten pihalla säännöllisen lastinkäsittelyn käynnistyttyä Jämsän satamanosassa. Mittauksista tulee luotettavasti ilmetä ekvivalenttitasot sekä toiminnan aikainen maksimitaso, ja mittausraporttiin on kirjattava melulähteet Jämsän satamanosassa mittauksen aikana.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus voi edellyttää lisämittauksia, mikäli melurajat ylittyvät tai meluvalitusten perusteella tehdyt tarkastukset antavat siihen aiheutta.

### **Ilman laadun tarkkailu**

24. Luvan saajan on osallistuttava aiheuttamisperiaatteen mukaisella kustannusosuudella Kotkan alueen ilman laadun yhteistarkkailuun. Erityisesti hiukkaspitoisuuksien tarkkailu satama-alueella on tarpeellista.

### **Vesien tarkkailu**

25. Luvan saajan on vähintään kolmen vuoden välein sekä poikkeuksellisissa päästötilanteissa selvittävä sataman hulevesien laatua.
26. Satamatoiminnan vaikutuksia läheisellä merialueella on seurattava ainakin seuraavilta näyteasemilta otettavien vesinäytteiden: näyteasema Fertilog Alaturin edustalla satama-altaassa (varsinkin ureapitoisuus), näyteasemat sataman lounais- ja koillispuolella sekä näyteasema Jämsän satama-altaan tuntumassa. Tarkkailu voidaan toteuttaa osana merialueen yhteistarkkailua.

### **Tarkkailusuunnitelman päivittäminen**

27. Mussalon ja Jämsän satama-alueita koskeva, edellä mainittuihin tarkkailumääräyksiin perustuva tarkkailusuunnitelma on esitettävä Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle hyväksyttäväksi 1.5.2015 mennessä.

Edellä lupamääräyksissä 22–26 veloitettuja tarkkailuja voidaan myöhemmin tarkentaa ja muuttaa Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla edellyttäen, että muutokset eivät heikennä tulosten luotettavuutta,

lupamääräysten noudattamisen valvottavuutta eivätkä tarkkailun kattavuutta.

### Laadunvarmennus

28. Näytteenotto ja analysointi on suoritettava ulkopuolisen asiantuntijan toimesta standardien (CEN, ISO, SFS tai muu vastaavan tasoinen kansallinen tai kansainvälinen yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti tai muilla tarkoitukseen sopivilla yleisesti käytössä olevilla viranomaisten hyväksymillä menetelmillä. Tutkimusraportti on liitettävä kyseisen vuoden jäljempänä määräyksessä 30 tarkoitettuun vuosiraporttiin.

### Jätteen käsittelyn seuranta

29. Luvan saajan on seurattava järjestämäänsä jätteen käsittelyä säännöllisesti ja ryhdyttävä toimiin havaittujen puutteiden poistamiseksi. Seurannassa on noudatettava Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen hyväksymää jätehuoltosuunnitelmaa. Jos käsiteltävän jätteen laatu tai määrä taikka käsittelyn järjestelyt muuttuvat, sataman pitäjän on arvioitava ja tarvittaessa tarkistettava suunnitelmaa ja ilmoitettava tästä Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle.

### Kirjanpito ja vuosiraportointi

30. Sataman toiminnasta on pidettävä kirjaa, josta käy ilmi ainakin
- alusten käynnit ja lastityyppi
  - lastien määrät
  - toiminnassa syntyvät jätteet (laji, määrä, toimituspaikka ja -aika), mukaan lukien operaattoreiden lastijäämät siltä osin kuin ne eivät sisälly muun toiminnan ympäristölupaan
  - aluksista vastaanotetut jätevedet ja muut jätteet (laji, määrä, toimituspaikka ja -aika)
  - energian ja veden kulutus
  - tehtyjen tarkkailujen tulokset
  - tehdyt päällysteiden korjaukset/uusimiset, sadevesikaivojen sakkujen poistot, öljynerottimien tyhjennykset
  - mahdolliset meluun tai muuhun haittaan liittyvät valitukset ja aiheuttaja
  - poikkeukselliset tilanteet, niiden syyt ja korjaustoimenpiteet.

Kirjanpito on säilytettävä kolmen vuoden ajan (jätteiden osalta kuitenkin 6 vuoden ajalta) ja esitettävä pyydettyä valvontaviranomaisille.

Vuosiraportti sataman toiminnasta on toimitettava vuosittain seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle ja Kotkan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Vuosiraportin tulee sisältää yhteenveto kirjanpidosta sekä laskennallinen arvio alusliikenteen, ajoneuvoliikenteen ja työkoneiden päästöistä ilmaan (typen oksidit, rikkidioksidi, hiilivedyt, hiukkaset, hiilimonoksidi ja hiilidioksidi).

## Selvilläolo- ja huolehtimisvelvoite

31. Luvan saajan on huolehdittava siitä, että satama-alueella toimivat yritykset ovat tietoisia tämän päätöksen lupamääräyksistä ja toimivat tämän päätöksen mukaisesti satama-alueella (satamajärjestyksen tai vastaavan ja sopimusten kautta).

## Toiminnan lopettaminen

32. Jos satamatoiminta alueella loppuu, on siitä tehtävä toimivaltaiselle lupaviranomaiselle ilmoitus viimeistään kuusi kuukautta ennen toiminnan päättymistä. Ilmoituksessa on esitettävä suunnitelma toiminnan hallitusta lopettamisesta aikatauluineen (alueen kunnostamistoimet liittyen vesiensuojeluun, ilmansuojeluun, maaperänsuojeluun ja jätehuoltoon sekä ympäristön tilan jälkitarkkailu).

## RATKAISUN PERUSTELUT

Tällä päätöksellä on tarkistettu Itä-Suomen ympäristölupaviraston 12.12.2003 antaman ympäristöluvan nro 86/03/1 lupamääräykset (täydennetty Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätöksellä nro 12/2011/1) siltä osin kun lupa koski Mussalon satamaa, vastaamaan sataman nykyistä tilannetta lainsäädännössä tapahtuneet muutokset huomioon ottaen. Lisäksi ympäristölupaan sisältyy nyt lähellä sijaitseva Jänskän satamanosa.

Kivihiilen välivarastointi hakemuksessa esitetyssä laajuudessa (enintään 10 000 t kerrallaan) Jänskän sataman alueella on tässä katsottu sataman normaaliin toimintaan liittyväksi irtolastin välivarastoinniksi, jolloin se ei edellytä erillistä ympäristölupaa.

Toiminnasta ei tarkistetut lupamääräykset huomioon ottaen aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista tai erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräissä naapurussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta naapureille.

Harjoitettaessa toimintaa tässä päätöksessä edellytetyllä tavalla sataman toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa asetetut vaatimukset ja ne vaatimukset, jotka on säädetty luonnonsuojelulaissa ja luonnonsuojelulain nojalla.

Toiminta on alueen asemakaavan mukaista.

## Lupamääräysten yleiset perustelut

1.5.2012 on tullut voimaan uusi jätelaki (646/2011) ja jätteistä annettu valtioneuvoston asetus (179/2012). Aikaisemmassa luvassa käytetyn termin

ongelmajäte' sijasta on ratkaisuosassa käytetty Euroopan unionin jätelain-säädännön ja uuden jätelain mukaista termiä 'vaarallinen jäte'.

Ympäristönsuojelulaki on myös uudistettu ja se on tullut voimaan 1.9.2014 (527/2014). Sillä on kumottu vanha vuonna 2000 voimaan tullut ympäristönsuojelulaki (86/2000). Uuden lain siirtymäsäännösten mukaan lain voimaantullessa vireillä olevat asiat käsitellään ja ratkaistaan kuitenkin lain voimaan tullessa olleiden säännösten mukaisesti. Siten luvan määräykset on annettu vanhan lain (86/2000) nojalla.

Aluksista peräisin olevien jätteiden vastaanotosta säädetään tarkemmin merenkulun ympäristönsuojelulaissa (1672/2009) ja sen nojalla hyväksytyssä jätehuoltosuunnitelmassa. Merenkulun ympäristönsuojelulaki ja asetus merenkulun ympäristönsuojelusta (76/2010) eivät kuulu ympäristöluvassa sovellettavaan lainsäädäntöön, mutta päätöksessä on edellytetty, että jätelain vaatiman asianmukaisen jätehuollon ja jätteiden käsittelyn varmistamiseksi jätehuoltosuunnitelmaa noudatetaan.

Merenkulun ympäristönsuojelulailla ja vastaavalla asetuksella säädetään myös aluksissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuudesta. Mussalon satamien laivaliikenteen rikkipäästöt tulevat vähenemään lähivuosina tämän muun lainsäädännön kautta, samoin typpipäästöt, mikä vähentää tarvetta kytkeä laivat maasähköön satamassa oloaikana. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/33/EU (voimaan 17.12.2012) neuvoston direktiivin 1999/32/EY muuttamisesta meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuuden osalta vähentää merkittävästi laivaliikenteen rikkipäästöjä Itämeren alueella. Direktiivin muutoksen mukaan meriliikenteessä käytettävän polttoaineen enimmäisrikkipitoisuus saa olla 1.1.2015 alkaen 0,10 painoprosenttia.

Sataman suurimmat ympäristöhaitat liittyvät suurina määrinä käsiteltävien kuivabulklastien pölyämiseen sekä kemikaalilastien käsittelyssä ja varastoinnissa ilmaan pääseviin, helposti haihtuviin yhdisteisiin. Nestesataman kemikaalivarastoilla on kuitenkin erilliset ympäristöluvat, joissa säädellään niiden toiminnasta.

Pölyävien kuivalastien (kaoliini, kalkki, lannoitteet) käsittelyn on katsottu sisältävän sataman toimintaan, koska kyseisiä tuotteita ei ole luokiteltu ympäristölle vaarallisiksi. Ne ovat kuitenkin ärsyttäviä, syövyttäviä tai vesialuetta rehevöittäviä, mistä syystä ja ottaen huomioon myös niiden suuret määrät, erityisesti kyseisten lastien ja niiden lastipölyn leviäminen sataman ilmaan, merialueelle ja muualle ympäristöön on tehokkaasti estettävä. Mikäli tarkkailu jatkossa osoittaa, että näitä pääsee ympäristöön sellaisia määriä, että päästöistä voi aiheutua naapurussuhdelaisissa tarkoitettua kohtuutonta rasisusta muille tai pilaantumista vesialueella, valvontaviranomainen voi edellyttää, että terminaalin toimintaan on haettava erillinen ympäristölupa ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 §:n nojalla.

Melutasosta ja melun torjunnasta on annettu lähes samansisältöiset määräykset kuin aiemmissa päätöksissä (D-kenttää koskeva päätös ja Jänskän

satamanosan laajennusta koskeva päätös), koska meluntorjuntaratkaisuja ei ole vielä toteutettu eikä toiminta ole vielä ollut täysimittaista. Meluesteet ovat kuitenkin tarpeen tehtyjen meluselvitysten perusteella (melutasot melun raja-arvojen suuruisia jo nykytilanteessa tai etäisyys asutukseen niin vähäinen, että meluhaittoja on ilman suojaustoimenpiteitä odotettavissa luvan mukaisessa toiminnassa). Jämskän satamanosan laituralueelta etäisyys lähimpään asutukseen on vain noin 250 m ja Mussalon sataman uudelta D-kentältä noin 400 m (lisäksi välissä akustisesti kova pinta, vesi). Asunnot ja loma-asunnot ovat olleet alueilla jo ennen satamaa.

Sataman hulevesien tarkkailua on syytä jatkaa, sataman lastien luonteesta johtuen, samoin lähimerialueen tarkkailua. Sedimenttitutkimus voi olla perusteltua ajoittain, mikäli riittävän läheltä satamaa löydetään tarkoitukseen sopiva sedimentaatiopohja.

Toiminnan ei arvioida estävän Kymijoen–Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelman tavoitteen, hyvän ekologisen ja kemiallisen tilan, saavuttamista vuoteen 2027 mennessä.

Toiminnan voidaan arvioida edustavan parasta käyttökelpoista tekniikkaa, kun satamatoimintaa harjoitetaan tämän päätöksen mukaisesti.

## **Lupamääräysten yksilöidyt perustelut**

Määräykset 1–4. Määräykset on annettu, jotta päästöt maaperään ja merialueelle minimoidaan normaalitoiminnassa ja vuototapauksissa. Satamassa käsitellään mm. suuria määriä ympäristölle haitallisia nestemäisiä kemikaaleja ja polttoaineita.

Määräys 5. Lumen seassa voi olla roskia, öljyä tai lastijäämiä, jotka voivat levitä sulamisvesien mukana ympäristöön. Jätelain 13 §:n mukaan jättees-tä tai jätehuollosta ei saa aiheutua mm. haittaa ympäristölle eikä roskaantumista.

Määräys 6. Satama sijaitsee Mussalon saarella tuulille alttiilla paikalla ja satamassa käsitellään runsaasti hienojakoisia, herkästi pölyäviä lasteja. Osa lasteista on lisäksi syövyttäviä tai ärsyttäviä tai lannoitteina rehevöittäviä. Kalkin ja urean varastoijat ovat ilmoittaneet, että kuljettimet ovat suljettuja tai katettuja. Myös muissa työvaiheissa (ja muiden herkästi pölyävien lastien osalta) on käytettävä parasta käyttökelpoista tekniikkaa, jotta ehkäistään ympäristöhaitat, haitat muille varastoille ja toimijoille sekä lastihävikki. Voimakkaalla tuulella lastinkäsittely on keskeytettävä, jollei pölyämistä voida estää esim. siirrettävillä tuulensuojaseinämillä.

Määräykset 7 ja 8. Viemäriaukkojen peittämisellä lastauksen tai lastin purkauksen yhteydessä vähennetään kiintoaineksen kulkeutumista viemärin kautta mereen Laituralueiden puhdistaminen lastijäämistä pelkästään huuhtelemalla ne vedellä siirtää lastijäämät satama-altaaseen, mistä syystä lastijäämät tulee ainakin ensiksi puhdistaa harjaamalla ja keräämällä ne talteen.



Määräys 9. Kivihiilen pölyämistä on tarpeen rajoittaa, koska pöly on hienojakoista ja erityisen liikaavaa ja kivihiiltä käsitellään lähellä Ristiniemen asuinalueita.

Määräys 10. Määräyksessä on otettu huomioon sataman ympäristössä sijaitsevat erityyppiset asuinalueet (vakituista asutusta ja varsinkin lounaispuolella loma-asutusta). Vakituisten asutuksen osalta on suoraan sovellettu valtioneuvoston päätöstä (993/1992) melutason ohjeista. Vehkaluoto ja Leppäkari ovat melun haittojen kannalta herkempiä kuin muut asuinalueet, mistä syystä niille on annettu tiukempi raja-arvo ja lisäksi tavoitearvo. Tavoitearvo on valtioneuvoston päätöksen (993/1992) ohjeiden mukainen. Tavoitearvo on otettava huomioon erilaisia meluntorjuntatoimia toteutettaessa, toimintojen suunnittelussa ja operoitaessa satama-alueella.

Määräys 11. Toiminnan läheisyys loma-asutukseen edellyttää meluesteen rakentamista, koska muutoin melun leviämistä ei voida ehkäistä riittävästi sataman laajetessa länteenpäin (D-kenttä). Jotta meluesteellä olisi riittävästi vaikutusta, sen tulee olla riittävän pitkä ja riittävän korkea. Vähimmäiskorkeus on noin kahden kontin korkuinen este. Meluesteen tarkemmassa mitoituksessa ja sijoittamisessa on lisäksi otettava huomioon edellisen määräyksen tavoitearvot. Este voidaan sijoittaa D-kentälle vaiheittain, koska kenttäkin valmistuu vaiheittain.

Määräykset 12 ja 13. Toiminta-aikaa on rajoitettu asutuksen läheisyydestä johtuen. Melurajojen osalta on sovellettu valtioneuvoston ulkomelun ohjeita asutusalueilla. Maksimitasoa koskeva meluraja on annettu lähinnä metallilastien käsittelyn takia. Määräys on pitkälti aikaisemman luvan mukainen.

Määräys 14. Suojaseinämää alueen pohjoisosaan on edellytetty jo aiemmissa luvissa, mutta sitä ei ole vielä toteutettu. Suojaseinämällä on merkitystä paitsi melun myös pölyn leviämisen kannalta sekä maisemasyistä (näköeste). Etäisyys satamanosan pohjoisreunasta lähimpään asuinrakennukseen on vain noin 110 m.

Suojaseinämä on tehokkaan meluntorjunnan kannalta välttämätön. Luvan saaja voi itse tarkemmin ratkaista, millainen suojaseinämä on tarkoituksenmukaisin ja sopivin tarkoitukseen. Sataman mahdolliset rakennukset voivat sopivasti sijoitettuna korvata suojaseinämän. On kuitenkin mahdollista, että melurajoihin ei päästä pelkällä suojaseinämällä tai rakennuksilla, jolloin lastauslaiturin viereen tarvitaan joissain tilanteissa vielä lisämelueste. Tällainen lienee järkevintä toteuttaa siirrettävänä, jolloin este ei liikaa rajoita satamakentän käyttöä.

Määräys 15. Sataman valaistuksesta voi aiheutua häikäisyä ja viihtyvyyshaittaa läheiselle asutukselle ja virkistyskäytölle. Valaistuksen suunnittelulla ja himmentämisellä ehkäistään valaistuksesta aiheutuvaa haittaa.

Määräys 16. Aluksista peräisin olevien jätteiden vastaanottojärjestelyistä ja jätehuollosta satamassa määrätään merenkulun ympäristönsuojelulain (1672/2009) 9 luvun 1 §:ssä ja merenkulun ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (76/2010) 7 luvun 1 §:ssä. Lain 9 luvun 3 §:ssä ja asetuksen 7 luvun 3 §:ssä on säädetty sataman jätehuoltosuunnitelman rakenteesta ja sisällöstä. Lain 9 luvun 4 §:n mukaan sataman jätehuoltosuunnitelman hyväksyy sataman toimialueella sijaitseva elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

Jätelaki (646/2011) edellyttää, että erityyppiset jätteet pidetään toisistaan erillään. Siten mahdollistetaan jätteiden asianmukainen jatkokäsittely ja loppusijoitus.

Määräykset 17 ja 18. Satamatoiminnan jätteistä tai jätehuollosta ei saa aiheutua haittaa terveydelle tai ympäristölle. Jäte on hyödynnettävä, jos se on teknisesti mahdollista ja jos siitä ei aiheudu kohtuuttomia lisäkustannuksia verrattuna muulla tavoin järjestettyyn jätehuoltoon. Jätehuollon järjestäminen jätelain mukaisesti edellyttää erilaisten vaarallisten jätteiden keräämistä erilleen sekä niiden merkitsemistä ja varastoimista tarkoitukseen varatussa paikassa ja toimittamista asianmukaiseen käsittelyyn. Jätehuollon asianmukainen järjestäminen vähentää jätteiden aiheuttamia terveyteen sekä ympäristöön kohdistuvia riskejä. Jätteen haltijan on oltava riittävän hyvin selvillä hallinnassaan olevan jätteen määrästä, laadusta ja jätehuollon kannalta merkityksellisistä ominaisuuksista sekä terveys- ja ympäristövaikutuksista.

Vaarallisten jätteiden (aiemmin ongelmajätteet) pakkaaminen ja merkitseminen on tehtävä siten kuin on säädetty jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 8 ja 9 §:ssä vaarallisia jätteitä koskien. Vaarallisia jätteitä luovutettaessa ja kuljetettaessa on laadittava siirtoasiakirja. Siirtoasiakirjamenettelystä ja siirtoasiakirjaan merkittävistä tiedoista on säädetty uuden jätelain 121 §:ssä ja uuden jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 §:ssä. Siirtoasiakirjan avulla voidaan seurata jätteen kulkua asianmukaiseen hyödyntämis- tai käsittelypaikkaan ja helpottaa valvontaa.

Määräys 19. Polttonesteiden asianmukainen varastointi edellyttää mm. säiliöiden sijoittamista valuma-altaaseen tai kaksoisvaipparakennetta ja ylitäytön estintä. Tankkauspaikan on oltava nesteitä läpäisemätön ja imeytysmateriaalia on oltava nopeasti saatavilla. Suojarakenteet ovat tarpeen, jotta estetään hiilivetyjen ja kemikaalien joutumista maaperään ja mereen.

Määräykset 20 ja 21. Häiriötilanteita koskevat määräykset on annettu päästöjen minimoimiseksi ja enempien ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Onnettomuuksiin etukäteen varautumalla voidaan torjuntatoimiin ryhtyä viipymättä ja näin rajoittaa vahinkojen suuruutta. Tiedottaminen valvontaviranomaisille on tarpeen valvonnan kannalta, koska tapahtumalla voi olla vaikutuksia myös luvan noudattamisen kannalta. Ympäristönsuojelulain 5 §:n 2 momentin mukaan, jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa välittömästi aiheutua ympäristön pilaantumista, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimenpiteisiin pilaantumisen ehkäisemiseksi tai jos

pilaantumista on tapahtunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Kotkan rannikkoalue on luokiteltu merkittäväksi tulvariskialueeksi, mistä syystä myös tulvariskit on otettava huomioon sataman toiminnassa.

Määräykset 22 ja 23. Ympäristönsuojelulain 5 §:n mukaan toiminnan harjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista. Satama-alueella tapahtuvien muutosten johdosta sekä melun rajoittamistointien riittävyys varmistamiseksi on tarpeen selvittää melutilanne ja se, pysytäänkö asetetuissa meluraja-arvoissa.

Määräys 24. Vaikka alusliikenteen päästöt vähenevät rikkidirektiivin ja uusien polttoaineiden tai puhdistusratkaisujen johdosta, aiheuttavat sataman maaliikenne, työkoneet sekä mahdolliset päästöt lasteista (hiukkaset, haihtuvat yhdisteet) vaikutuksia sataman ja sen lähialueen ilman laatuun. Toiminta on sen verran laajamittaista, että vaikutuksia on tarpeen seurata.

Määräys 25. Hulevesien tarkkailua on syytä jatkaa, ottaen huomioon satamassa käsiteltävien lastien laatu ja suuret käsittelymäärät.

Määräys 26. Meriveden laadun tarkkailu on tarpeen sataman lähialueella, jotta mahdollinen kuormitus voidaan havaita ja voidaan edellyttää rajoittamistoimia sekä kohdentaa nämä oikein.

Määräys 27. Tarkkailusuunnitelman päivittäminen on tarpeen, koska lupa käsittää nyt myös Jänskän satamanosan toiminnan ja tarkkailumääräyksiä on hieman muutettu. Valtion valvontaviranomaiselle varataan tilaisuus vähäisessä määrin muuttaa tarkkailua, mikäli se katsotaan tarpeelliseksi esim. lastin laadun muutoksista johtuen tai vaikutusten tarkentamiseksi.

Määräys 28. Ympäristönsuojelulain 108 §:n mukaan tutkimukset ja mittaukset on tehtävä pätevästi, luotettavasti ja tarkoituksenmukaisin menetelmin.

Määräys 29. Jätetarkkailua koskeva määräys on annettu ympäristönsuojelulain ja uuden jätelain sekä jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen vaatimusten täyttämiseksi. Jätetarkkailun on oltava suunnitelmallista.

Jätelain 120 §:n 1 momentissa on annettu velvoitteet toiminnanharjoittajalle jätehuollon seurannan ja tarkkailun järjestämisestä. Jätteiden käsittely satama-alueella on lähinnä niiden vastaanottoa ja välivarastointia. Toiminnalle on vahvistettu myös HaminaKotka Satama Oy:n jätehuoltosuunnitelma.

Määräys 30. Kirjanpitoa ja raportointia koskeva määräys on tarpeen valvonnan toteuttamiseksi. Kirjaamalla mahdolliset valitukset ja niiden aiheuttaja voidaan myös mahdolliset korjaavat toimet kohdentaa oikein. Jätelain 122 §:n mukaan valvontaviranomaisella on oikeus pyynnöstä saada jätteen haltijalta tai muulta jätehuollon toimijalta säännösten noudattamisen valvomiseksi tarpeelliset tiedot. Jätelain (646/2011) 118 §:ssä ja 119 §:ssä on annettu velvoitteet jätteiden kirjanpidosta. Vuosiraportointi on tehtävä

Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle ympäristöhallinnon tietojärjestelmän kautta. Raportoitaessa jätetietoja jätteet on luokiteltava siten kuin luokitte-  
lusta on määrätty jätelaissa (646/2011) ja jätteistä annetun valtioneuvoston  
asetuksen (179/2012) 4 §:ssä ja liitteessä 4. Jätelain 119 §:n mukaan jät-  
teitä koskeva kirjanpito on säilytettävä kirjallisesti tai sähköisesti kuusi  
vuotta.

Määräys 31. Ympäristönsuojelulain 43 §:n 1 momentin kohdan 5 mukaan  
luvassa on annettava tarvittavat määräykset muista toimista, joilla ehkäis-  
tään, vähennetään tai selvitetään pilaantumista, sen vaaraa tai pilaantumi-  
sesta aiheutuvia haittoja. Luvan velvoitteet koskevat sellaisenaan sata-  
mayhtiötä satamatoiminnan harjoittajana. Satamayhtiön on huolehdittava  
toiminnan koordinoinnista ja lupamääräysten noudattamisesta. Tämä on  
mahdollista esimerkiksi sataman sisäisten määräysten ja erinäisten sopi-  
musten avulla.

Määräys 32. Sataman toiminnan lopettaminen ei ole näköpiirissä, joten lu-  
paan ei ole sisällytetty toiminnan lopettamista koskevia yksityiskohtaisia  
määräyksiä. Toiminnan lopettamisesta annetaan erillinen päätös toimin-  
nanharjoittajan ilmoituksen perusteella. Ympäristönsuojelulain 90 §:n mu-  
kaan toiminnanharjoittaja vastaa edelleen lupamääräysten mukaisesti tar-  
vittavista toimista pilaantumisen ehkäisemiseksi, toiminnan vaikutusten  
selvittämisestä ja tarkkailusta, kun luvanvarainen toiminta päättyy. Samoin  
ympäristönsuojelulain 90 §:n mukaan toiminnan lopettamista koskeva  
suunnitelma on esitettävä toimivaltaiselle ympäristölupaviranomaiselle.

## **PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**

Tämä päätös on lainvoimainen valitusajan jälkeen, jos päätökseen ei haeta  
muutosta. (YSL 100 §)

## **LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN**

### **Luvan voimassaolo**

Lupa on voimassa toistaiseksi. Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai  
muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 28 §)

### **Lupamääräysten tarkistaminen**

Luvan saajan on toimitettava aluehallintovirastolle hakemus lupamääräys-  
ten tarkistamiseksi viimeistään 31.12.2024. Hakemukseen on liitettävä ai-  
nakin yhteenveto tarkkailujen tuloksista, tuoreimmat tarkkailu-, mittaus- ja  
vuosiraportit, selvitys merkittävistä häiriötilanteista lupakautena sekä muut  
ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen (713/2014) 3–5  
ja 7 §:ssä mainitut selvitykset soveltuvin osin. (YSL 55 §)

## Korvattavat päätökset

Tämä ympäristölupapäätös korvaa lainvoimaiseksi tullessaan ISY:n ympäristölupapäätöksen nro 86/03/1, siltä osin kun se koskee Mussalon satamaa, ESAVI:n ympäristölupapäätökset nrot 12/2011/1 (Mussalon sataman toiminnan muutos) ja 127/2013/1 (Jänskän sataman muutos) sekä Kotkan kaupungin ympäristölautakunnan päätöksen 11.5.2000 § 99 (Steveco Oy, sammuttamattoman kalkin varastointi ja käsittely Mussalon syväsatamassa).

## Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan säännöksiä, jotka ovat ankarampia kuin tämän päätöksen lupamääräykset, tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 56 §)

## VASTAUS LAUSUNTOIHIN JA MUISTUTUKSIIN

Lausunnot ja muistutukset on otettu huomioon luparatkaisussa tai ratkaisun perusteluista ilmenevällä tavalla.

Ristiniemen Asukasyhdistys ry on todennut muistutuksessaan, ettei tietoa hakemuksen vireilläolosta ole toimitettu kaikkiin Ristiniementien varrella sijaitseviin kiinteistöihin. Aluehallintovirasto toteaa, että hakemuksen vireilläolosta on erikseen tiedotettu kaikille 400 metrin säteellä lähimmältä satamalaiturilta sijaitseville kiinteistöille. Kiinteistötiedot on saatu hakijalta ja ne on pyritty tarkistamaan. Alueella on kuitenkin paljon vuokralaisia, joiden nimitiedoissa saattaa olla tapahtunut muutoksia. Hakemuksen vireilläolosta on lisäksi ilmoitettu paikallisessa sanomalehdessä, Kymen Sanomissa.

## SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 27, 190, 191, 226 ja 229 §  
 Ympäristönsuojelulaki (86/2000) 2, 4, 5, 7, 28, 36–38, 41–43, 45, 46, 50, 52–56, 62, 90, 100 ja 108 §  
 Ympäristönsuojeluasetus (169/2000) 1, 5, 16, 18, 19, 30 ja 37 §  
 Jätelaki (646/2011) 6, 8, 12, 13, 15, 17, 29, 72 ja 118–122 §  
 Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) 4, 8, 9, 20, 22 ja 24 § sekä liite 4  
 Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17 §  
 Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)  
 Valtion maksuperustelaki (150/1992)  
 Valtioneuvoston asetus aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2014 ja 2015 (1092/2013)  
 Valtioneuvoston asetus aluehallintovirastojen maksuista vuosina 2012 ja 2013 (1572/2011)

## KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän ympäristöluvan käsittelystä perittävä maksu on 4 935 euroa.

Lasku lähetetään erikseen myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Käsittelymaksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) nojalla aluehallintovirastojen vuosien 2014 ja 2015 maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1092/2013) mukaisesti. Asetuksen 8 §:n mukaan suoritteesta, jota koskeva asia on tullut vireille ennen 1.1.2014, peritään maksu aikaisempien säännösten mukaan. Hakemuksen vireille tullessa voimassa oli aluehallintovirastojen maksuista annettu valtioneuvoston asetus (1572/2011), jonka liitteenä olevan maksutaulukon mukaan sataman tai lastaus- taikka purkulaiturin ympäristöluvan käsittelymaksu on 9 870 €. Lupamääräysten tarkistamista koskevan lupahakemuksen käsittelystä peritään kuitenkin maksu, joka on 50 % taulukon mukaisesta maksusta. Maksuksi tulee näin ollen 4 935 €.

## LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

**Päätös** HaminaKotka Satama Oy  
PL 196  
48101 Kotka

### Jäljennös päätöksestä

Kotkan kaupunginhallitus  
Kotkan kaupungin ympäristön- ja terveydensuojeluviranomainen  
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue (sähköisesti)  
Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)  
Ristiniemen Asukasyhdistys ry  
Oiltanking Sonmarin Oy  
Vopak Chemicals Logistics Finland Oy

### Ilmoitus päätöksestä

Asianosaisille listan dpoESAVI-288-04-08-2013 mukaisesti.

### Ilmoittaminen ilmoitustauluilla

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan Etelä-Suomen aluehallintoviraston Helsingin toimipaikan ilmoitustaululla ja päätöksestä kuulutetaan Kotkan kaupungin virallisella ilmoitustaululla.

**MUUTOKSENHAKU**

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

**LIITTEET**

Liite 1. Satama-alueen rajaus  
Liite 2. Valitusosoitus

Ilpo Hiltunen

Hanna Pesonen

Asian on ratkaissut ympäristöneuvos Ilpo Hiltunen ja esitellyt ympäristöylikontrollin tarkastaja Hanna Pesonen.

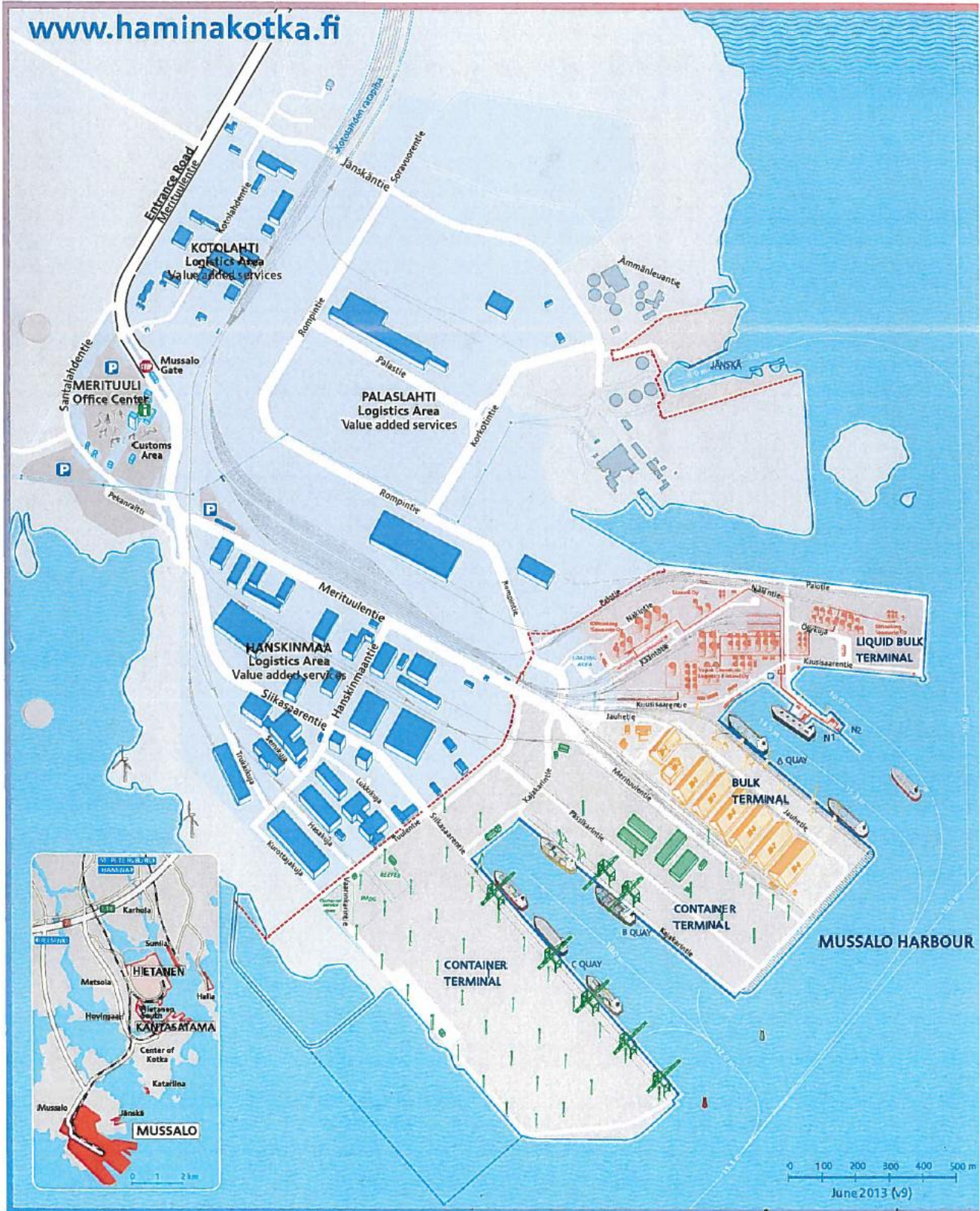


# MUSSALO



LIITE 1

[www.haminakotka.fi](http://www.haminakotka.fi)





**VALITUSOSOITUS**

**Valitusviranomainen** Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

**Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy **18.3.2015**.

**Valitusoikeus** Päätöksestä voivat valittaa ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, asianomaiset kunnat, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset, kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

**Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muuttuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (faxilla tai sähköpostilla)

**Valituksen liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

**Valituksen toimittaminen**

**Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Vaasan hallinto-oikeudelle. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.** Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, faxina tai sähköpostilla. Sähköisesti (faxina tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

**Vaasan hallinto-oikeuden kirjaamon yhteystiedot**

käyntiosoite:	Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
postiosoite:	PL 204, 65101 Vaasa
puhelin:	029 56 42780
faksi:	029 56 42760
sähköposti:	vaasa.hao@oikeus.fi
aukioloaika:	klo 8–16.15

**Oikeudenkäyntimaksu** Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 97 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.